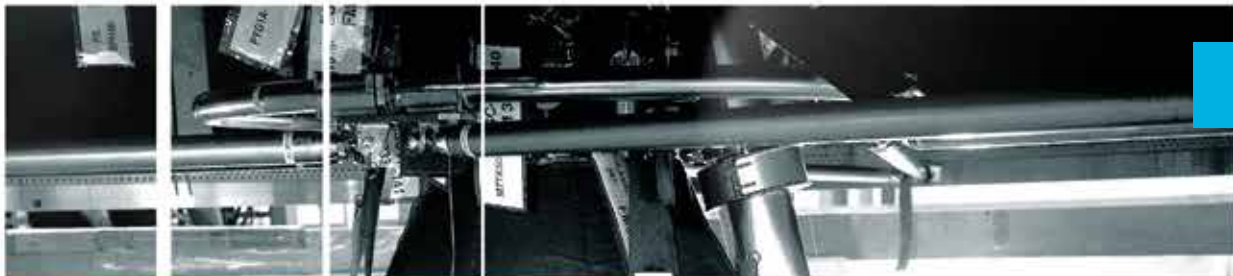


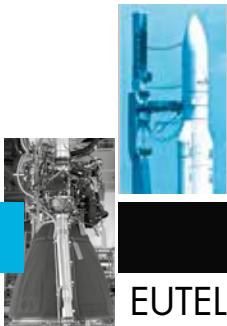
August  
2015



**VA 225**

EUTELSAT 8 West B  
Intelsat 34





### ARIANE 5 : PLUS DE 30 ANS AU SERVICE DE 2 GRANDS OPÉRATEURS

Pour son 7<sup>e</sup> lancement de l'année et le 4<sup>e</sup> avec une Ariane 5 depuis le Centre Spatial Guyanais, Arianespace servira 2 leaders mondiaux de communications par satellites : l'opérateur EUTELSAT Communications pour EUTELSAT 8 West B, et l'opérateur Intelsat pour Intelsat 34.

Une fois de plus, le lanceur lourd Ariane 5, démontre sa parfaite adaptation au besoin de mise en orbite des charges utiles de grands opérateurs et constructeurs, et ceci grâce à un service de lancement de qualité. Par sa fiabilité et sa disponibilité, Arianespace reste la société de lancement de référence mondiale.

EUTELSAT 8 West B et Intelsat 34 sont les 513<sup>e</sup> et 514<sup>e</sup> satellites à être lancés par Arianespace.

#### EUTELSAT 8 West B

EUTELSAT 8 West B sera le 30<sup>e</sup> satellite mis en orbite par Arianespace pour le compte de l'opérateur privé EUTELSAT.

Avec sa flotte de 37 satellites, EUTELSAT est un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications. Premier opérateur de satellites en Europe, en Afrique du Nord et au Moyen-Orient, et troisième au rang mondial en termes de chiffres d'affaires, EUTELSAT fait confiance à Arianespace depuis plus de 30 ans avec le lancement de son premier satellite, EUTELSAT-1-F1 en juin 1983.

Equipé de 40 répéteurs actifs en bande Ku, EUTELSAT 8 West B, depuis sa position orbitale à 8° Ouest, offrira notamment des services de Télévision Directe en Haute Définition et Ultra Haute Définition en Afrique du Nord et au Moyen-Orient. Ses 10 répéteurs en bande C lui permettront également de fournir des services de télécommunications sur le continent Africain et sur l'Est de l'Amérique du Sud.

Construit par Thales Alenia Space (TAS) sur la base d'une plate-forme Spacebus 4000 C4, EUTELSAT 8 West B est le 143<sup>e</sup> satellite construit par TAS (et ses prédécesseurs) à être mis en orbite par Arianespace.

#### Intelsat 34

La collaboration entre Intelsat et Arianespace a débuté en octobre 1983 avec le lancement du satellite Intelsat 507. Aujourd'hui, Intelsat 34 marque la 55<sup>e</sup> mise sur orbite d'un satellite Intelsat par Arianespace, représentant plus de 30 années de partenariat et de confiance. Leader mondial des services satellitaires en termes de revenus et de capacité en orbite, Intelsat, avec sa flotte d'environ 50 satellites, fournit des solutions de connectivité très performantes pour les médias, le haut débit fixe et mobile, ainsi que pour les applications d'entreprise, gouvernementales et militaires.

Intelsat 34 offrira des services en bande C aux clients du secteur des médias en Amérique Latine et hébergera une importante plateforme de diffusion directe (DTH) brésilienne en bande Ku. Il offrira également une infrastructure en bande Ku pour couvrir les besoins en mobilité des professionnels des secteurs maritime et aéronautique opérant dans l'Atlantique Nord.

Intelsat 34 remplacera les satellites Intelsat 805 et Galaxy 11.

Construit par Space Systems Loral (SSL) sur la base d'une plate-forme SSL 1300, Intelsat 34 est la 51<sup>e</sup> plateforme géostationnaire construite par SSL (et ses prédécesseurs) à être mise en orbite par Arianespace.



### SOMMAIRE

#### Le lancement :

- > La mission VA 225 PAGE 1-2
- > Le satellite EUTELSAT 8 West B PAGE 3
- > Le satellite Intelsat 34 PAGE 4

#### Pour aller plus loin :

- > Le lanceur Ariane 5-ECA PAGE 5
- > La campagne de préparation au lancement PAGE 6
- > Les étapes de la chronologie et du vol PAGE 7
- > Profil de la mission VA 225 PAGE 8
- > Arianespace & le CSG PAGE 9

#### Contacts presse

Claudia Euzet-Hoyau  
c.hoyau@arianespace.com  
01.60.87.55.11



#va225



@arianespace



@arianespaceceo



arianespace.tv

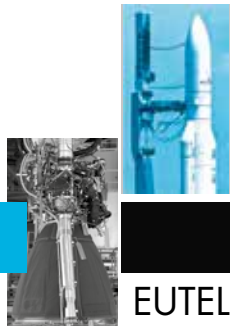


youtube.com/arianespace



arianespace





### DESCRIPTION DE LA MISSION

Ce 4<sup>e</sup> lancement d'Ariane 5 ECA de l'année doit permettre de placer les 2 satellites sur une orbite de transfert géostationnaire.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 9 922 kg.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à KOUROU, en Guyane française.

#### Orbite visée

Altitude du périégée : **252 km**

Altitude de l'apogée : **35 845 km**

Inclinaison : **4,7 degrés**

Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu le **jeudi 20 Août 2015** le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

- de 17h10mn à 18h56mn, Heure de Kourou,
- de 16h10mn à 17h56mn, Heure de Washington DC,
- de 20h10mn à 21h56mn, Temps Universel,
- de 22h10mn à 23h56mn, Heure de Paris.

### Le vol du lanceur en bref

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu 7 secondes plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6s, basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

La coiffe protégeant les charges utiles est larguée après la sortie de l'atmosphère peu après le largage EAP vers H0 +220 s.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9 365 m/s et se trouve à une altitude de 643,2 km.

### Configuration de la charge utile Ariane

#### Charge Utile Haute (CUH) : EUTELSAT 8 West B

Masse au décollage de 5 782 kg.

Position du satellite à poste : 8° Ouest

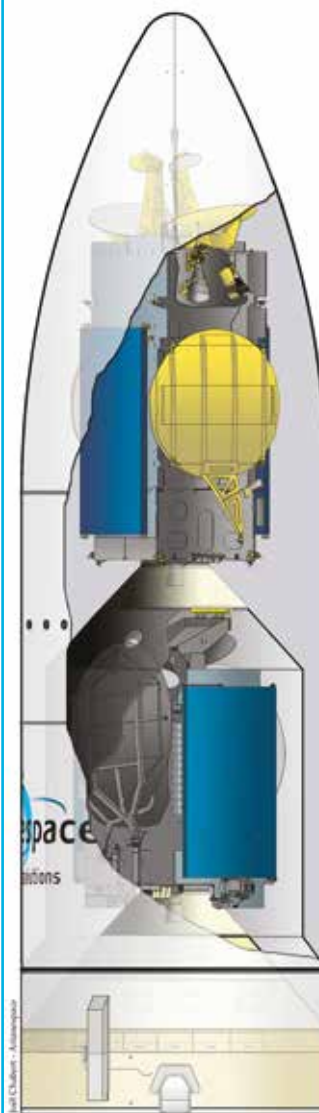
#### Charge Utile Basse (CUB) : Intelsat 34

Masse au décollage d'environ 3 300 kg.

Position du satellite à poste : 304.5° Est

#### Coiffe longue

#### SYLDA long (SYstème de Lancement Double Ariane)

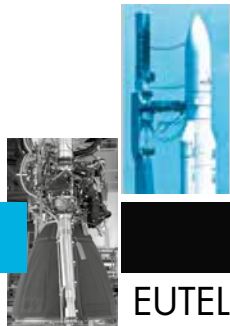


### Durée de la mission

La durée nominale de la mission (du décollage à la séparation des satellites) est de

**41 minutes  
et 54 secondes.**





# VA 225

EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34



## LE SATELLITE EUTELSAT 8 West B



<b>Client</b>	<b>EUTELSAT</b>
<b>Constructeur</b>	<b>Thales Alenia Space</b>
<b>Mission</b>	<b>Télévision directe HD et Ultra HD et télécommunications</b>
<b>Masse</b>	<b>au décollage 5 782 kg</b>
<b>Stabilisation</b>	<b>3 axes</b>
<b>Dimensions</b>	<b>5,5 x 2 x 2,2 m</b>
<b>Plate-forme</b>	<b>Spacebus 4000 C4</b>
<b>Charge utile</b>	<b>40 répéteurs en bande Ku et 10 répéteurs en bande C</b>
<b>Puissance électrique</b>	<b>15 kW (en fin de vie)</b>
<b>Durée de vie</b>	<b>15 ans</b>
<b>Position orbitale</b>	<b>8° Ouest</b>
<b>Zone de couverture</b>	<b>En bande Ku : Afrique du Nord et Moyen-Orient pour des services de télévision directe En bande C : Continent Africain et l'Est de l'Amérique du Sud</b>

### CONTACT PRESSE :

**Vanessa O'Connor**

Director of Corporate Communications

T: +33 1 53 98 47 57

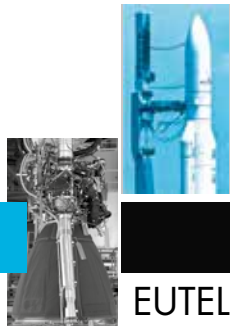
M: +33 6 85 81 60 08

E: voconnor@eutelsat.com



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)



# VA 225

EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34



## LE SATELLITE Intelsat 34



<b>Client</b>	<b>Intelsat</b>
<b>Constructeur</b>	<b>SSL</b>
<b>Mission</b>	<b>Télécommunications</b>
<b>Masse</b>	<b>Au décollage 3 300 kg</b>
<b>Stabilisation</b>	<b>3 axes</b>
<b>Dimensions</b>	<b>5,6 x 3,5 x 3 m</b>
<b>Plate-forme</b>	<b>SSL-1300</b>
<b>Charge utile</b>	<b>24x36 MHz Ku-band transpondeurs; 24x36 MHz C-band transpondeurs</b>
<b>Puissance électrique</b>	<b>10 kW (en fin de vie)</b>
<b>Durée de vie</b>	<b>15 ans</b>
<b>Position orbitale</b>	<b>304,5° Est</b>
<b>Zone de couverture</b>	<b>En bande Ku : Nord de l'Océan Atlantique pour des Applications maritimes et aéronautiques, Brésil En bande C : Amériques, Europe de l'Ouest, Afrique</b>

### CONTACT PRESSE :

#### Michele Loguidice

Director, Investor Relations & Corporate Communications

michele.loguidice@intelsat.com

Tél. : +1 703-559-7372

Port : +1 917-862-7261



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)

# VA 225

## EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34

**arianespace**  
service & solutions

### LE LANCEUR ARIANE 5-ECA

54,8 m

#### Coiffe

(RUAG Space)

▼ 17 m

▼ Masse : 2,4 t

#### EUTELSAT 8 West B

(EUTELSAT)

▼ Masse : 5 782 Kg

#### Intelsat 34

(Intelsat)

▼ Masse : 3 300 Kg

#### Case à équipement

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 1,13 m

▼ Masse : 970 kg

#### ESC-A - Etage supérieur Cryotechnique A

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 4,71 m

▼ Masse : 19 t

#### EPC - Etage principal Cryotechnique

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 31 m

▼ Masse : 188 t

#### EAP - Etage d'Accélération à Poudre

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 31,6 m

▼ Masse : environ 277 t

#### Moteur Vulcain 2

(Snecma)

▼ Poussée : 1 390 kN (dans le vide)

▼ 540 secondes de fonctionnement

#### 780 tonnes

(masse totale au décollage)

#### ACU - Adaptateur (2) de charge utile

(RUAG Space ou Airbus Defence and Space)

▼ Masse : environ 140 kg chacun

#### SYLDA - Structure interne

(Airbus Defence and Space)

▼ 7 variantes (hauteur : 4,9 à 6,4 m)

▼ Masse : 400 à 530 kg

#### Moteur HM-7B

(Snecma)

▼ Poussée : 67 kN (dans le vide)

▼ 945 secondes de fonctionnement

#### Masse d'ergols (en tonnes) présente à HO

**H** : Cryogéniques

**P** : Solides

#### MPS - Moteur à Propergol Solide

(Europropulsion)

▼ Poussée moyenne : 5 060 kN

▼ Poussée maximum : 7 080 kN (dans le vide)

▼ 130 secondes de propulsion

**13 000 kN au décollage**  
(à HO +7,3 secondes)



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)



# VA 225

## EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34



## LA CAMPAGNE DE PRÉPARATION AU LANCEMENT : ARIANE 5 - EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34

### Calendrier des campagnes lanceur et EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34

Dates	Opérations Satellites	Opérations lanceur
23 juin 2015		Début de la campagne lanceur Erection EPC Transfert et positionnement EAP
25 juin 2015		Intégration EPC/EAP
29 juin 2015		Erection ESC-A + case
17 juillet 2015	Arrivée EUTELSAT 8 West B à Kourou et préparation au S5C	
20 juillet 2015	Arrivée Intelsat 34 à Kourou et préparation au S5C	
21 juillet 2015	Intelsat 34 fitcheck	
25 juillet 2015	Transfert EUTELSAT 8 West B au S5B	
27 juillet 2015	EUTELSAT 8 West B fitcheck au S5B	
28-31 juillet 2015	Opérations de remplissage EUTELSAT 8 West B	
31 juillet 2015	Transfert Intelsat 34 au S5A	
3-6 août 2015	Opérations de remplissage Intelsat 34	
3 août 2015		Transfert BIL-BAF
5 août 2015	Assemblage EUTELSAT 8 West B sur ACUH	
6 août 2015	Transfert EUTELSAT 8 West B au BAF	
7 août 2015	Assemblage EUTELSAT 8 West B sur SYLDA	
8 août 2015	Assemblage Intelsat 34 sur ACUB	

### Calendrier final des campagnes lanceur et EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34

Dates	Opérations Satellites	Opérations lanceur
Lundi 10 août 2015	Transfert Intelsat 34 au BAF et coiffage EUTELSAT 8 West B	
Mardi 11 août 2015	Intégration Intelsat 34 sur lanceur	
Mercredi 12 août 2015	Encapsulation Intelsat 34 et intégration composite avec EUTELSAT 8 West B sur lanceur	
Jeudi 13 août 2015		Finalisation intégration composite sur lanceur
Vendredi 14 août 2015		Contrôles Charges Utiles et répétition générale
Mardi 18 août 2015		Armements lanceur et Revue d'Aptitude au Lancement (RAL) et préparations finales lanceur.
Mercredi 19 août 2015		Transfert lanceur en zone de lancement et raccords Remplissage de la sphère hélium liquide de l'EPC
Jeudi 20 août 2015		Chronologie de lancement, remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides







# VA 225

## EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34



## LES ETAPES DE LA CHRONOLOGIE ET DU VOL

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principal Cryogénique (EPC) puis celui des 2 Etages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée, gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

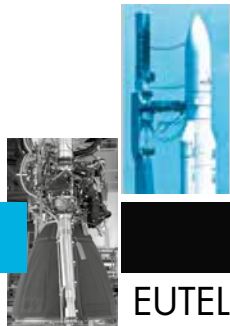
Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine un H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à J + 1, ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

TEMPS	EVENEMENTS
- 11 h 30 mn	Début de la chronologie finale
- 07 h 30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 04 h 50 mn	Début des remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 03 h 20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 01 h 10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 7 mn	Début de la séquence synchronisée
- 4 mn	Pressurisation vol des réservoirs
- 1 mn	Commutation électrique sur bord
- 05 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04 s	Prise de gérance bord
- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales inertielles

HO	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)
+ 07 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)
+ 07 s	Décollage
+ 12 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage
+ 17 s	Début des manœuvres en roulis
+ 2 mn 24 s	Largage des étages d'accélération à poudre
+ 3 mn 21 s	Largage de la coiffe
+ 7 mn 44 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)
+ 8 mn 51 s	Extinction EPC
+ 8 mn 57 s	Séparation EPC
+ 9 mn 06 s	Allumage de l'Étage Supérieur Cryotechnique (ESC-A)
+ 13 mn 34 s	Acquisition par la station d'Ascension
+ 18 mn 26 s	Acquisition par la station de Libreville
+ 23 mn 09 s	Acquisition par la station de Malindi
+ 24 mn 58 s	Extinction ESC-A / Injection
+ 28 mn 19 s	<b>Séparation du satellite EUTELSAT 8 West B</b>
+ 30 mn 40 s	Séparation du Sylde 5
+ 41 mn 54 s	<b>Séparation du satellite Intelsat 34</b>
+ 01 h 8 mn 16 s	Fin de la mission Arianespace







# VA 225

EUTELSAT 8 West B - Intelsat 34



## PROFIL DE LA MISSION ARIANE 5 ECA

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipements du lanceur Ariane 5.

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. La séquence est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3. Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc....) et les vérifications associées. Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

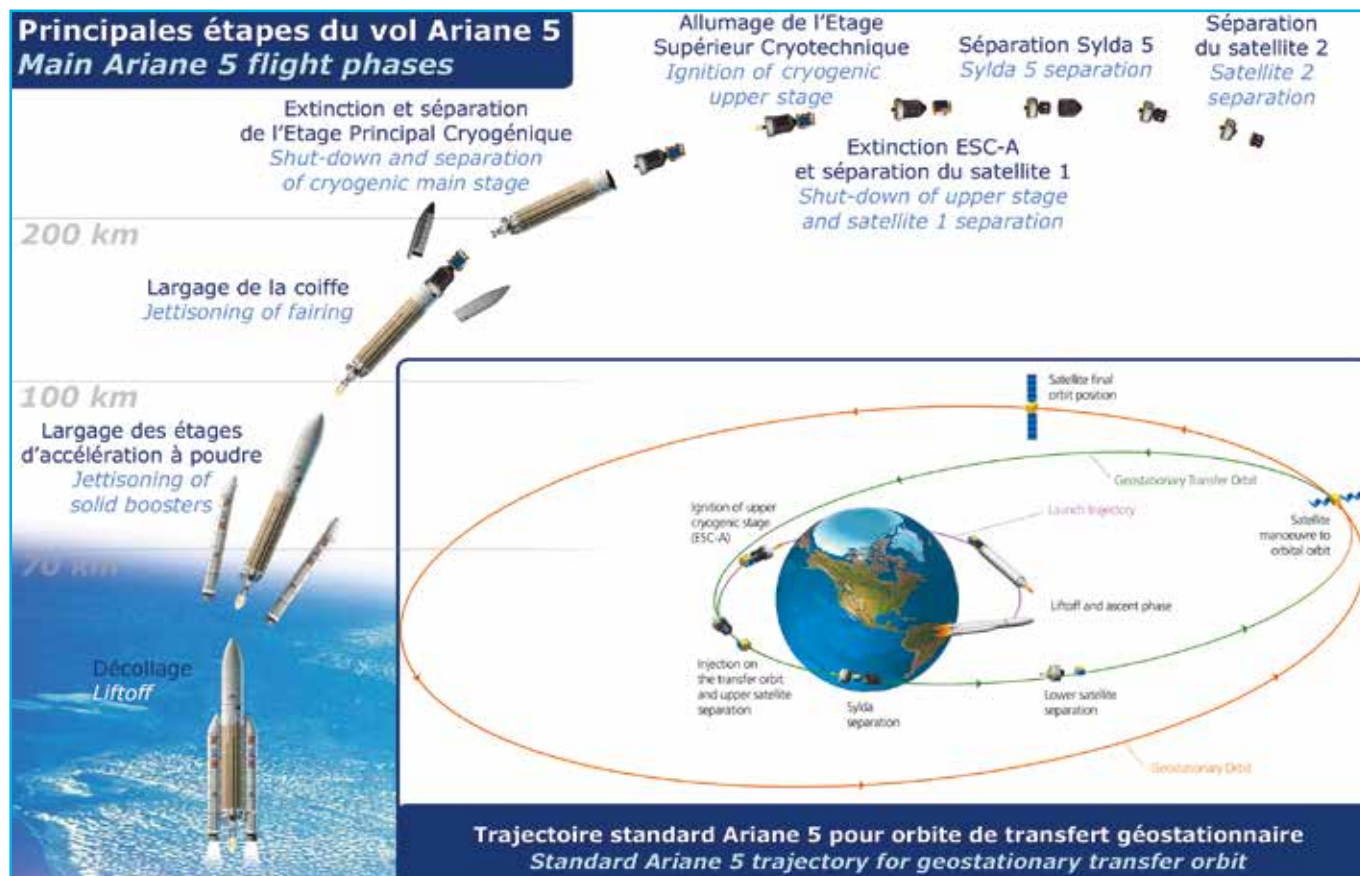
- Démarrage de l'injection d'eau dans les carreaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- Lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1<sup>er</sup> étage à H0 ;
- Contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- Autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

**Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn**

## Trajectoire Ariane 5-ECA





## ARIANESPACE ET LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS

### Arianespace, première société de service de lancement au monde

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de service de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 20 actionnaires venant de 10 Etats européens (Airbus Safran Launchers, CNES et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane). Depuis la création d'Arianespace, plus de 450 contrats de service de lancements ont été signés et plus de 500 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace. En 2014, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à 1399 millions d'euros.

Au 1<sup>er</sup> mars 2015, l'effectif de la société était de 322 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour. L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de service de lancement utilisant :

- Le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG),
- Le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan et depuis le CSG.
- Le lanceur léger Vega, exploité également depuis le CSG.

Fort de sa gamme de lanceurs, Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 70 satellites à lancer.

### Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis quarante ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements. Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémesure lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, composés des zones de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'Airbus Defence and Space, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total, une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace. L'ESA est responsable des programmes de développement des lanceurs Ariane, Soyuz et Vega au CSG. Une fois les systèmes de lancement qualifiés, elle les transfère à l'opérateur de lancement Arianespace. L'ESA a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des Ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées. D'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port Spatial de l'Europe. Afin de garantir la disponibilité du Port Spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions. Il conçoit toutes les infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens. Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur. Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane, Soyuz et Vega tout au long de leurs trajectoires.

### Arianespace en Guyane

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par Airbus Defence and space, maître d'oeuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CNES/CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites. Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.

