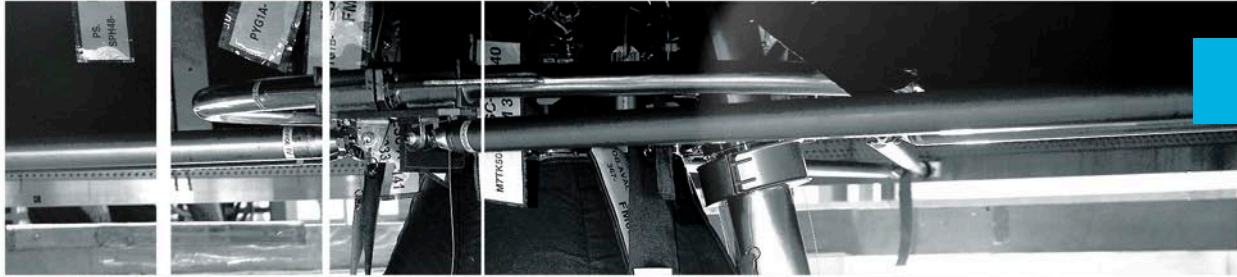
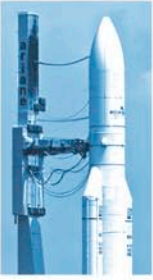
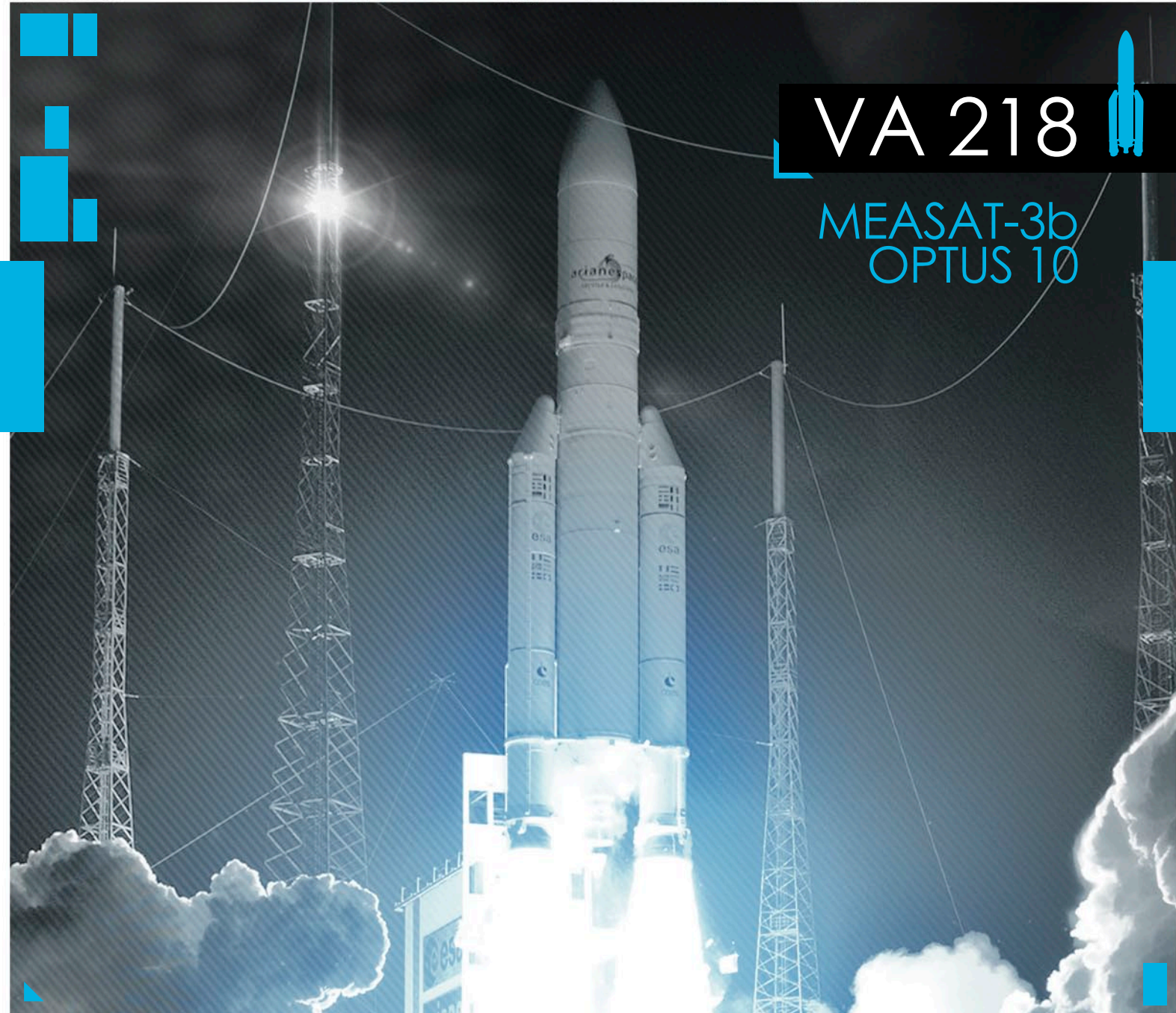


September  
2014

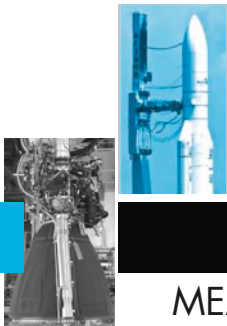


VA 218

MEASAT-3b  
OPTUS 10







# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



## UN LANCEMENT POUR DEUX GRANDS OPERATEURS DE LA REGION ASIE-PACIFIQUE

Pour son quatrième lancement Ariane 5 de l'année, Arianespace mettra en orbite deux satellites de télécommunications : MEASAT-3b pour l'opérateur malaisien MEASAT et OPTUS 10 pour l'opérateur australien OPTUS.

Le choix d'Arianespace par de grands opérateurs et constructeurs du secteur des télécommunications spatiales illustre la reconnaissance internationale d'un service de lancement de qualité. Avec à son actif 64% du marché commercial de cette région, Arianespace s'impose comme la société de service de lancement de référence pour les constructeurs et opérateurs de la zone Asie-Pacifique. Depuis sa création en 1980, Arianespace a mis en orbite géostationnaire 2/3 des satellites commerciaux de la région Asie-Pacifique.

### MEASAT-3b

MEASAT-3b sera le 3e satellite mis en orbite par Arianespace pour le compte de l'opérateur MEASAT Global Berhad ("MEASAT") après MEASAT-1 et MEASAT-2 en janvier et novembre 1996.

Construit par Airbus Defence and Space à partir d'une plate-forme Eurostar 3000 L, MEASAT-3b aura une masse au décollage d'environ 5 897 kg. Equipé de 48 répéteurs actifs en bande Ku et 1 répéteur en bande S, MEASAT-3b, depuis sa position orbitale à 91,5° Est, offrira des services de télécommunications et de DTH (Direct To Home) sur la Malaisie, l'Inde, l'Indonésie et l'Australie. MEASAT-3b, à côté de MEASAT-3 et MEASAT-3a, augmentera considérablement son offre en DTH sur le marché asiatique. MEASAT-3b aura une durée de vie opérationnelle d'environ 15 ans.

MEASAT-3b est la 110<sup>e</sup> charge utile construite par Airbus Defence and Space (ou ses prédécesseurs) à être lancée par Arianespace.

### OPTUS 10

OPTUS 10 sera le sixième satellite mis en orbite par Arianespace pour l'opérateur australien. Aussat A3 avait été lancé en 1987, suivi d'OPTUS & DEFENCE C1 en 2003 et d'OPTUS D1, D2 et D3 en 2006, 2007 et 2009. Par ailleurs, SingTel, la maison mère d'OPTUS, a choisi Arianespace pour lancer ses deux satellites ST-1 et ST-2, en 1998 et 2011.

OPTUS 10 a été construit par Space Systems/Loral dans son usine de Palo Alto (Californie), à partir d'une plateforme SS/L 1300. OPTUS 10 aura une masse au lancement d'environ 3 270 kg. Equipé de 24 répéteurs en bande Ku, il assurera pendant 15 ans, depuis sa position orbitale à 164° Est, des services de télévision directe, de liaison Internet, de téléphonie et de transmission de données sur l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la région antarctique.

OPTUS 10 est le 44<sup>e</sup> satellite construit par Space Systems/Loral à être lancé par Arianespace.



## SOMMAIRE

### Le lancement :

- > La mission VA 218 - MEASAT-3b - OPTUS 10 PAGE 1-2
- > Le satellite MEASAT-3b PAGE 3
- > Le satellite OPTUS 10 PAGE 4

### Pour aller plus loin :

- > Le lanceur Ariane 5-ECA PAGE 5
- > La campagne de préparation au lancement PAGE 6
- > Étapes de la chronologie et du vol PAGE 7
- > Profil de la mission VA 218 - MEASAT-3b - OPTUS 10 PAGE 8
- > Arianespace & le CSG PAGE 9

### Contact Presse

Mario de Lépine  
m.delepine@arianespace.com  
01.60.87.60.15  
06.85.13.13.96



#va218



@arianespace



@arianespaceceo



arianespace.tv



youtube.com/arianespace

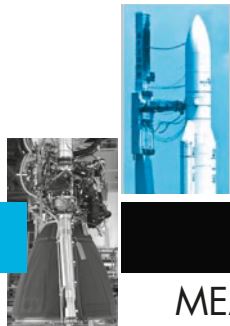


arianespace



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)



# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



## DESCRIPTION DE LA MISSION

Le 219<sup>e</sup> lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite de transfert géostationnaire deux satellites de télécommunications MEASAT-3b pour l'opérateur malaisien MEASAT et OPTUS 10 pour le compte de l'opérateur australien OPTUS.

Ce sera le 75<sup>e</sup> lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 10 088 kg dont 9 157 kg représentent la masse des satellites MEASAT-3b et OPTUS 10 à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

### Orbite visée

**Altitude du périégée : 250 km**

**Altitude de l'apogée : 35 746 km**

**Inclinaison : 6 degrés**

Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu le **jeudi 11 Septembre 2014** le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

- de 18h21mn à 19h23mn, Heure de Kourou,
- de 17h21mn à 18h23mn, Heure de Washington DC,
- de 21h21mn à 22h23mn, Temps Universel,
- de 23h21mn à 00h23mn, Heure de Paris du 11 au 12 septembre
- de 05h21mn à 06h23mn, Heure de Kuala Lumpur le vendredi 12 septembre
- de 07h21mn à 08h23mn, Heure de Sydney le vendredi 12 septembre

## Le vol du lanceur en bref

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s, basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9355 m/s et se trouve à une altitude proche de 654,7 km.

La coiffe protégeant MEASAT-3b et OPTUS 10 est larguée peu après le largage EAP vers H0 +203 s.

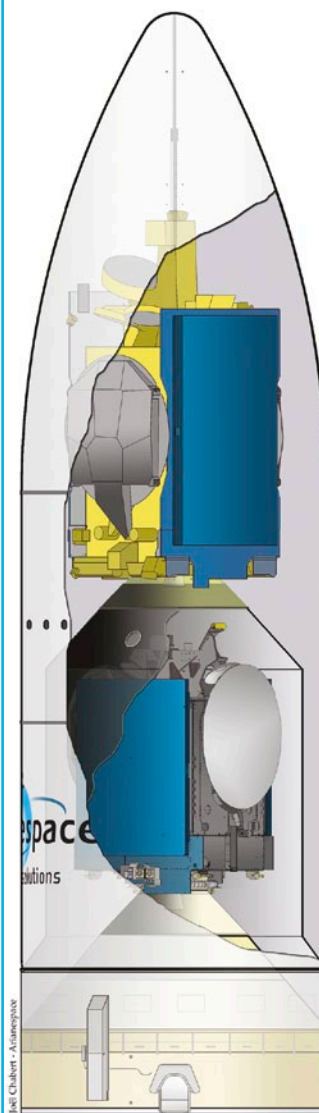
## Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite MEASAT-3b a été construit par Airbus Defence and Space à Toulouse (France) pour le compte de l'opérateur malaisien MEASAT.

Position du satellite à poste : 91,5 ° Est

Le satellite OPTUS 10 a été construit par Space Systems/Loral à Palo Alto, en Californie (USA) pour le compte de l'opérateur australien OPTUS.

Position du satellite à poste : 164° Est.

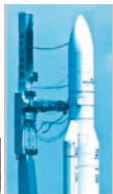


## Durée de la mission

La durée nominale de la mission (du décollage à la séparation des satellites) est de

**47 minutes  
et 8 secondes.**





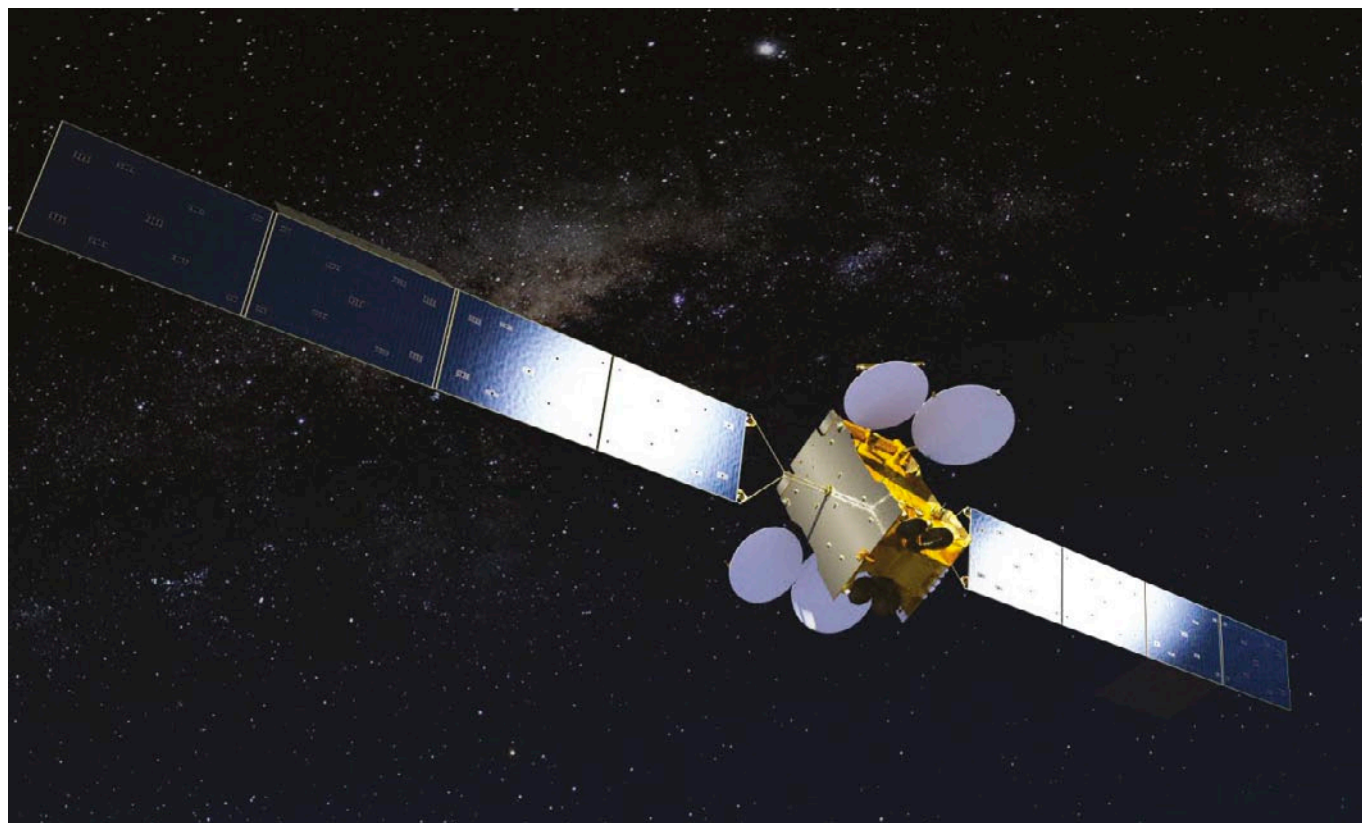
# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10

**arianespace**  
service & solutions



### LE SATELLITE MEASAT-3b



<b>Client</b>	<b>MEASAT</b>
<b>Constructeur</b>	<b>Airbus Defence and Space</b>
<b>Mission</b>	<b>Services de télécommunications et services DTH</b>
<b>Masse</b>	<b>Poids total au lancement environ 5 897 kg</b>
<b>Stabilisation</b>	<b>3 axes</b>
<b>Dimensions</b>	<b>6,6 x 2,8 x 2,3 m</b>
<b>Envergure en orbite</b>	<b>39,4 m</b>
<b>Plate-forme</b>	<b>Eurostar 3000 L</b>
<b>Charge utile</b>	<b>48 répéteurs en bande Ku et 1 en bande S</b>
<b>Puissance électrique</b>	<b>16,2 kW (en fin de vie)</b>
<b>Durée de vie</b>	<b>15 ans</b>
<b>Position orbitale</b>	<b>91,5° Est</b>
<b>Zone de couverture</b>	<b>Malaisie, Indonésie, Inde et Australie</b>

#### CONTACT PRESSE :

**Shawna Felicia**

MEASAT - CORPORATE COMMUNICATIONS

Jalan Teknokrat 1/2

63000 Cyberjaya

Tél : +603 8213 2188

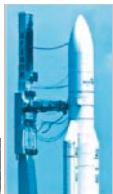
shawna@measat.com



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)





# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10

**arianespace**  
service & solutions



### LE SATELLITE OPTUS 10



<b>Clients</b>	<b>OPTUS NETWORKS PTY. LTD.</b>
<b>Constructeur</b>	<b>SPACE SYSTEMS/LORAL</b>
<b>Mission</b>	<b>Télécommunications</b>
	<b>Poids total au lancement 3 270 kg</b>
<b>Stabilisation</b>	<b>3 axes</b>
<b>Dimensions</b>	<b>5,1 m x 3,1 m x 3,1 m</b>
<b>Envergure en orbite</b>	<b>24,7 m</b>
<b>Plate-forme</b>	<b>1300 LL Bus</b>
<b>Charge utile</b>	<b>24 répéteurs en bandes Ku</b>
<b>Puissance électrique</b>	<b>7,3 kW (en fin de vie)</b>
<b>Durée de vie</b>	<b>15 ans</b>
<b>Position orbitale</b>	<b>164° Est</b>
<b>Zone de couverture</b>	<b>Australie, Nouvelle-Zélande et Antarctique</b>

#### CONTACT PRESSE :

**Gabrielle Crittenden**  
OPTUS Corporate Affairs  
Tél. : +61 2 8082 7850  
media@optus.com.au



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)



# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10

arianespace  
service & solutions



### LE LANCEUR ARIANE 5-ECA

54,8 m

#### Coiffe

(RUAG Space)

▼ 17 m

▼ Masse : 2,4 t

#### MEASAT-3b

(Airbus Defence and Space)

▼ Masse : 5,9 t

#### OPTUS 10

(Space Systems Loral)

▼ Masse : 3,27 t

#### Case à équipement

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 1,13 m

▼ Masse : 970 kg

#### ESC-A - Etage supérieur Cryotechnique A

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 4,71 m

▼ Masse : 19 t

#### EPC - Etage principal Cryotechnique

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 31 m

▼ Masse : 188 t

#### EAP - Etage d'Accélération à Poudre

(Airbus Defence and Space)

▼ Hauteur : 31,6 m

▼ Masse : environ 277 t

**780 tonnes**

(masse totale au décollage)

#### ACU - Adaptateur (2) de charge utile

(RUAG Space ou Airbus Defence and Space)

▼ Masse : environ 140 kg chacun

#### SYLDA - Structure interne

(Airbus Defence and Space)

▼ 7 variantes (hauteur : 4,9 à 6,4 m)

▼ Masse : 400 à 530 kg

#### Moteur HM-7B

(Snecma)

▼ Poussée : 67 kN (dans le vide)

▼ 945 secondes de fonctionnement

#### Masse d'ergols (en tonnes) présente à HO

**H** : Cryogéniques

**P** : Solides

#### Moteur Vulcain 2

(Snecma)

▼ Poussée : 1 390 kN (dans le vide)

▼ 540 secondes de fonctionnement

#### MPS - Moteur à Propergol Solide

(Europropulsion)

▼ Poussée moyenne : 5 060 kN

▼ Poussée maximum : 7 080 kN (dans le vide)

▼ 130 secondes de propulsion

**13 000 kN au décollage**  
(à HO +7 à 8 seconde)



@arianespace

Pour plus d'informations rendez-vous sur [www.arianespace.com](http://www.arianespace.com)



# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



## LA CAMPAGNE DE PRÉPARATION AU LANCEMENT : ARIANE 5 - MEASAT-3b - OPTUS 10

### Calendrier des campagnes lanceur et MEASAT-3b - OPTUS 10

Dates	Opérations Satellites	Opérations lanceur
27 février 2014		Début de la campagne lanceur
28 février 2014		Erection EPC
1 <sup>e</sup> mars 2014		Transfert et positionnement EAP
6 mars 2014		Intégration EPC/EAP
12 mars 2014		Erection ESC-A + case
14 avril 2014	Arrivée MEASAT-3b à Kourou et début de sa préparation au S1B	
15 avril 2014		Transfert BIL-BAF
24 avril 2014	Transfert MEASAT-3b au S3B	
25 avril - 6 mai 2014	Opérations de remplissage MEASAT-3b	
13 août 2014	Arrivée OPTUS 10 à Kourou et préparation au S5A	
22 août 2014	Transfert OPTUS 10 au S5B	
26-28 août 2014	Opérations de remplissage OPTUS 10	
Lundi 12 mai 2014	Assemblage MEASAT-3b sur PAS et test fonctionnel	
Mercredi 14 mai 2014	Transfert MEASAT-3b au BAF	
Jeudi 15 mai 2014	Assemblage MEASAT-3b sur SYLDA.	
Lundi 19 mai 2014	Intégration coiffe sur SYLDA	
Samedi 30 août 2014	Assemblage OPTUS 10 sur ACU	

### Calendrier final des campagnes lanceur et MEASAT-3b - OPTUS 10

Dates	Opérations Satellites	Opérations lanceur
Lundi 1 <sup>e</sup> septembre 2014	Transfert OPTUS 10 au BAF	
Mardi 2 septembre 2014	Intégration OPTUS 10 sur lanceur	
Mercredi 3 septembre 2014	Intégration composite avec MEASAT-3b sur lanceur	
Jeudi 4 septembre 2014		Finalisation intégration composite sur lanceur
Vendredi 5 septembre 2014		Contrôles Charges Utiles et répétition générale
Lundi 8 septembre 2014		Armements lanceur
Mardi 9 septembre 2014		Revue d'Aptitude au Lancement (RAL) Préparations finales lanceur
Mercredi 10 septembre 2014		Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements Remplissage de la sphère hélium liquide de l'EPC
Jeudi 11 septembre 2014		Chronologie de lancement, remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides.





# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



### LES ETAPES DE LA CHRONOLOGIE ET DU VOL

Sont rassemblées sous le nom de **chronologie**, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principal Cryogénique (EPC) puis des 2 Etages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée, gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

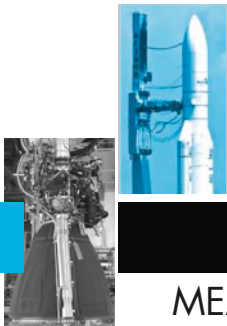
Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

TEMPS	EVENEMENTS
- 11 h 30 mn	Début de la chronologie finale
- 07 h 30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 04 h 50 mn	Début des remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 03 h 20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 01 h 10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 07 mn 00,0 s	Début de la séquence synchronisée
- 04 mn 00,0 s	Pressurisation vol des réservoirs
- 01 mn 00,0 s	Commutation électrique sur bord
- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04,0 s	Prise de gérance bord
- 03,0 s	Passage en mode vol des deux centrales inertielles

HO	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)
+ 07,0 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)
+ 07,3 s	Décollage
+ 12,5 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage
+ 17,0 s	Début des manoeuvres en roulis
+ 02 mn 21,0 s	Largage des étages d'accélération à poudre
+ 03 mn 23,0 s	Largage de la coiffe
+ 08 mn 00,0 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)
+ 08 mn 56,0 s	Extinction EPC
+ 09 mn 02,0 s	Séparation EPC
+ 09 mn 06,0 s	Allumage de l'Étage Supérieur Cryotechnique (ESC-A)
+ 13 mn 42,0 s	Acquisition par la station d'Ascension
+ 18 mn 25,0 s	Acquisition par la station Libreville
+ 23 mn 09,0 s	Acquisition par la station Malindi
+ 25 mn 13,0 s	Extinction ESC-A / Injection
+ 26 mn 54,0 s	<b>Séparation du satellite MEASAT-3b</b>
+ 28 mn 41,0 s	Séparation du Sylde 5
+ 34 mn 26,0 s	<b>Séparation du satellite OPTUS 10</b>
+ 47 mn 08,0 s	Fin de la mission Arianespace







# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



### PROFIL DE LA MISSION MEASAT-3b - OPTUS 10

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipements du lanceur Ariane 5.

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3. Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc....) et les vérifications associées. Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

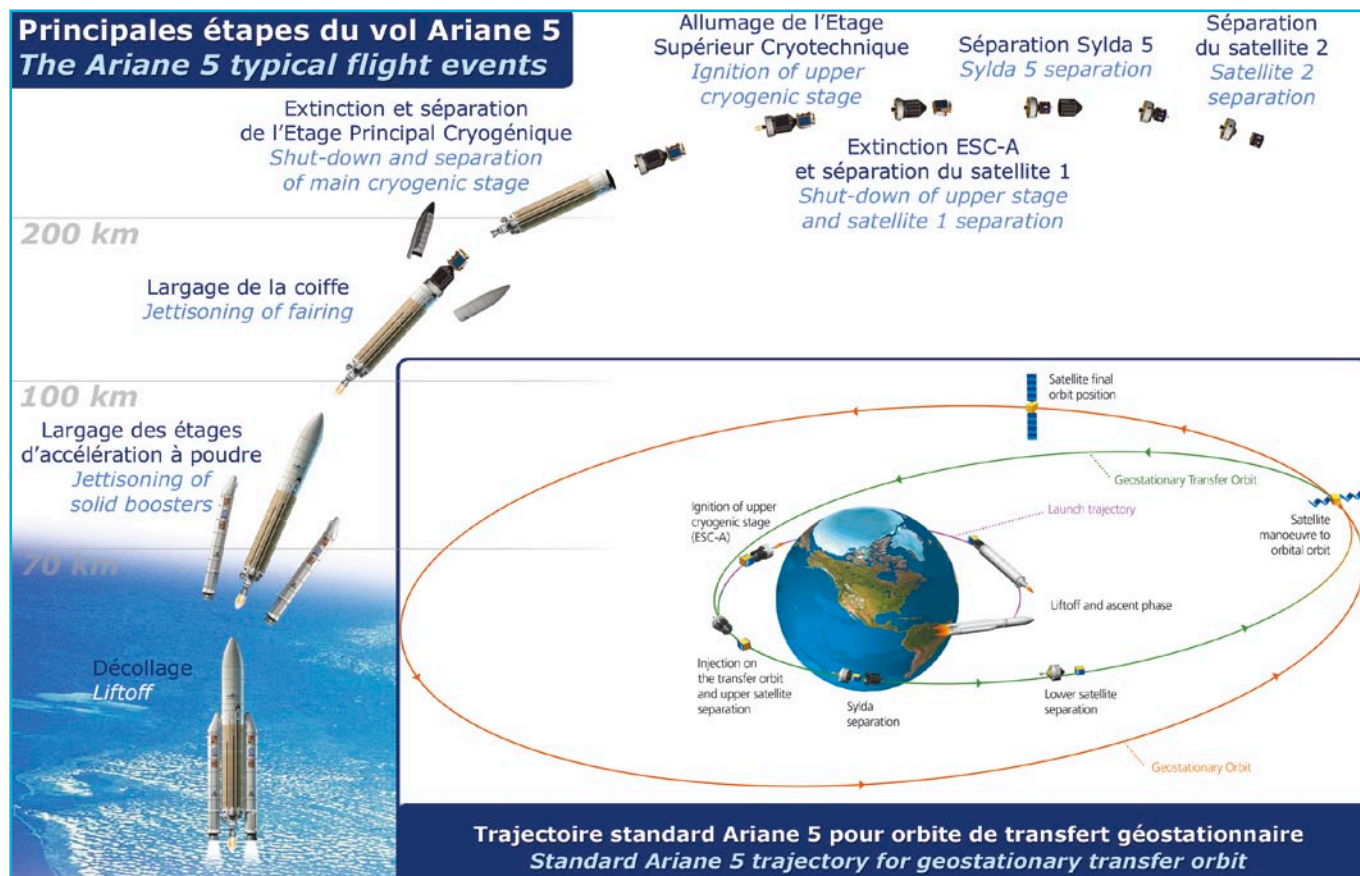
- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- Lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1<sup>er</sup> étage à H0 ;
- Contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- Autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

**Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn**

### Trajectoire Ariane 5-ECA - MEASAT-3b - OPTUS 10





# VA 218

## MEASAT-3b - OPTUS 10



## ARIANESPACE ET LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS

### Arianespace, première société de service de lancement au monde

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de service de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 21 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, Airbus Defence and Space 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane). Depuis la création d'Arianespace, près de 400 contrats de service de lancements ont été signés et 490 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace. En 2013, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à environ 989 millions d'euros.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2014, l'effectif de la société était de 330 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour. L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de service de lancement utilisant :

- Le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG),
- Le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan et depuis le CSG.
- Le lanceur léger Vega, exploité également depuis le CSG.

Fort de sa gamme de lanceurs, Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 40 satellites à lancer.

### Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis quarante ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements. Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémesure lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, composés des zones de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'Airbus Defence and Space, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total, une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace. L'ESA est responsable des programmes de développement des lanceurs Ariane, Soyuz et Vega au CSG. Une fois les systèmes de lancement qualifiés, elle les transfère à l'opérateur de lancement Arianespace. L'ESA a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des Ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées. D'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port Spatial de l'Europe. Afin de garantir la disponibilité du Port Spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions. Il conçoit toutes les infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens. Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur. Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane, Soyuz et Vega tout au long de leurs trajectoires.

### Arianespace en Guyane

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par Airbus Defence and Space, maître d'oeuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites. Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.

