

1. La mission d'Arianespace

Le 185e lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite deux satellites de télécommunications, principalement dédiés à la télévision par câble et aux liaisons de Télévision D i recte: SUPERBIRD-7 pour l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC) et AMC- 21 pour SES AMERICOM, compagnie américaine du groupe SES.

Ce sera le 41e lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 8 101 kg dont 7 276 kg représentent la masse des satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

Orbite visée

Altitude du périégée	250 km
Altitude de l'apogée	35 938 km à l'injection
Inclinaison	2° degrés

Le décollage est prévu dans la nuit du 14 au 15 août 2008 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancements suivante:

Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Tokyo	Heure de Kourou	Heure de Washington
de 20 h 44	22 h 44	05 h 44	17 h 44	16 h 44
à 21 h 35	23 h 35	06 h 35	18 h 35	17 h 35
le 14 août 2008	le 14 août 2008	le 15 août 2008	le 14 août 2008	le 14 août 2008

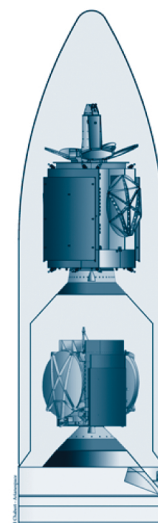
Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite SUPERBIRD-7 a été construit par Mitsubishi Electric Corporation (Melco), dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC).

Position du satellite à poste : 144° Est.

Le satellite AMC-21 a été construit par Thales Alenia Space à partir d'une plate-forme Star-2 d'Orbital Sciences Corporation pour le compte de SES AMERICOM.

Position du satellite à poste : 125 ° Ouest.



Un lancement pour la région Asie-Pacifique et pour les Etats-Unis

Pour son 5ème lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite deux satellites de télécommunications, principalement dédiés à la télévision par câble et aux liaisons de Télévision Directe: SUPERBIRD-7 pour l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC) dans le cadre d'un contrat clés en mains avec Mitsubishi Electric Corporation et AMC-21 pour SES AMERICOM, compagnie américaine du groupe SES.

Le choix d'Arianespace par de grands opérateurs et constructeurs du secteur des télécommunications spatiales illustre la reconnaissance internationale d'un service de lancement de qualité.

Aujourd'hui, Ariane 5 est le seul lanceur disponible sur le marché commercial capable de lancer simultanément deux charges utiles et d'apporter aux clients d'Arianespace plus de performance, de flexibilité et de compétitivité.

SUPERBIRD-7 a été construit par Mitsubishi Electric Corporation, le premier constructeur japonais de satellites commerciaux, dans son usine de Kamakura, à partir d'une plate-forme DS 2000, dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC). D'une masse de 4 820 kg au décollage, il sera positionné à 144 degrés Est de longitude. Equipé de 28 répéteurs en bande Ku, SUPERBIRD-7 est optimisé pour fournir des services aux terminaux mobiles, à la télévision par câble et des liaisons de Télévision Directe pour le Japon et des services de télécommunications sur toute la région Asie Pacifique.

SUPERBIRD-7 sera le 7ème satellite de l'opérateur Space Communications Corporation (SCC) lancé par Ariane et le 23ème satellite japonais mis en orbite par Arianespace.

Le satellite AMC-21 est le 20ème satellite confié au lanceur européen par une entité du groupe SES (Euronext Paris et Bourse du Luxembourg : SESG), un des premiers opérateurs de satellites au monde. Le satellite AMC-21 sera exploité par SES AMERICOM.

Construit par Thales Alenia Space à partir d'une plate-forme Star-2 d'Orbital Sciences Corporation, AMC-21 aura une masse au décollage d'environ 2 500 kg.

Equipé de 24 répéteurs actifs de haute puissance en bande Ku, AMC-21 aura une durée de vie opérationnelle minimum de 15 ans pendant laquelle il offrira des services de distribution de télévision et d'Internet et des services aux entreprises sur les Etats-Unis, le Golfe du Mexique, les Caraïbes et l'Amérique Centrale depuis sa position orbitale à 125 degrés Ouest.

- 1 - La mission d'ARIANESPACE - SUPERBIRD-7/AMC-21
- 2 - La campagne de préparation au lancement : SUPERBIRD-7/AMC-21
- 3 - Etapes de la chronologie et du vol SUPERBIRD-7/AMC-21
- 4 - Trajectoire du Vol Ariane
- 5 - Le Lanceur ARIANE 5
- 6 - Le satellite SUPERBIRD-7
- 7 - Le satellite AMC-21

Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol SUPERBIRD-7/AMC-21
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES



1. La mission d'Arianespace

Le 185^e lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite deux satellites de télécommunications, principalement dédiés à la télévision par câble et aux liaisons de Télévision D i recte: SUPERBIRD-7 pour l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC) et AMC- 21 pour SES AMERICOM, compagnie américaine du groupe SES.

Ce sera le 41^e lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 8 101 kg dont 7 276 kg représentent la masse des satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

Orbite visée

Altitude du péri-gée	250 km
Altitude de l'apogée	35 938 km à l'injection
Inclinaison	2° degrés

Le décollage est prévu dans la nuit du 12 au 13 août 2008 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancements suivante:

Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Tokyo	Heure de Kourou	Heure de Washington
de 20 h 44	22 h 44	05 h 44	17 h 44	16 h 44
à 21 h 35	23 h 35	06 h 35	18 h 35	17 h 35
le 12 août 2008	le 12 août 2008	le 13 août 2008	le 12 août 2008	le 12 août 2008

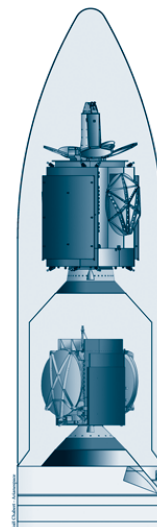
Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite SUPERBIRD-7 a été construit par Mitsubishi Electric Corporation (Melco), dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'opérateur japonais Space Communications Corporation (SCC).

Position du satellite à poste : 144° Est.

Le satellite AMC-21 a été construit par Thales Alenia Space à partir d'une plate-forme Star-2 d'Orbital Sciences Corporation pour le compte de SES AMERICOM.

Position du satellite à poste : 125 ° Ouest.



2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 - SUPERBIRD-7 & AMC-21

Calendrier des campagnes lanceur et satellites

Opérations lanceur	Dates	Opérations satellites
Début de la campagne lanceur	26 juin 2008	
Erection EPC	26 juin 2008	
Transfert et positionnement EAP	26-27 juin 2008	
Intégration EPC/EAP	30 juin 2008	
Erection ESC-A + case	2 juillet 2008	
	3 juillet 2008	Arrivée de SUPERBIRD-7 à Kourou et début de sa préparation au S5 C
	15 juillet 2008	Arrivée de AMC-21 à Kourou et début de sa préparation au S5 C
	17-22 juillet 2008	Opérations de remplissage de SUPERBIRD-7
Transfert BIL-BAF	26 juillet 2008	
	25 et 28 juillet 2008	Opérations de remplissage de AMC-21

Calendrier final campagnes lanceur et satellites

J-11	Mardi 29 juillet 2008	Assemblage SUPERBIRD-7 sur ACU
J-10	Mercredi 30 juillet 2008	Transfert SUPERBIRD-7 au BAF
J-9	Jeudi 31 juillet 2008	Assemblage SUPERBIRD-7 sur Sylde au BAF et Assemblage AMC-21 sur ACU
J-8	Vendredi 1 ^{er} Août 2008	Intégration Coiffe sur Sylde - Transfert AMC-21 au BAF
J-7	Samedi 2 Août 2008	Intégration AMC-21 sur lanceur
J-6	Lundi 4 Août 2008	Intégration du composite haut (SUPERBIRD-7) sur lanceur
J-5	Mardi 5 Août 2008	Préparation finale ESC-A et contrôle charges utiles
J-4	Mercredi 6 Août 2008	Répétition générale
J-3	Jeudi 7 Août 2008	Armements lanceur
J-2	Vendredi 8 Août 2008	Armements lanceur
	Samedi 9 Août 2008	Revue d'aptitude au lancement (RAL). Préparation finale lanceur
J-1	Lundi 11 Août 2008	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements Remplissage de la sphère Hélium liquide de l'EPC
J-0	Mardi 12 juillet 2008	Chronologie de lancement remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides

3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principale Cryogénique (EPC) puis des 2 Etages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

Temps	Événements
- 11 h 30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h 30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h 50 mn	Début des remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h 20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h 10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04 s	Prise de gérance bord
- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales inertielles

H0	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)	ALT (km)	V. rel. (m/s)
+ 7,0 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
+ 7,3 s	Décollage	0	0
+ 12,5 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0.085	36
+ 17 s	Début des manœuvres en roulis	0.335	74
+ 2 mn 20 s	Largage des étages d'accélération à poudre	65.5	1974
+ 3 mn 12 s	Largage de la coiffe	104.9	2178
+ 7 mn 05 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	195.0	4418
+ 8 mn 55 s	Extinction EPC	204.4	6764
+ 9 mn 01 s	Séparation EPC	204.7	6791
+ 9 mn 05 s	Allumage de l'Étage Supérieur Cryotechnique (ESC-A)	204.8	6793
+ 13 mn 14 s	Acquisition par la station d'Ascension	187.0	7371
+ 18 mn 32 s	Acquisition par la station de Libreville	189.0	8256
+ 23 mn 39 s	Acquisition par la station de Malindi	435.1	9198
+ 24 mn 56 s	Extinction ESC-A / Injection	563.8	9432
+ 25 mn 52 s	Séparation du satellite SUPERBIRD-7	682.0	9329
+ 28 mn 37 s	Séparation du Sylda 5	1111.3	8977
+ 30 mn 06 s	Séparation du satellite AMC-21	1387.0	8765
+ 41 mn 04 s	Fin de la mission Arianespace	3952.0	7178

4. Trajectoire du Vol SUPERBIRD-7 & AMC-21

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

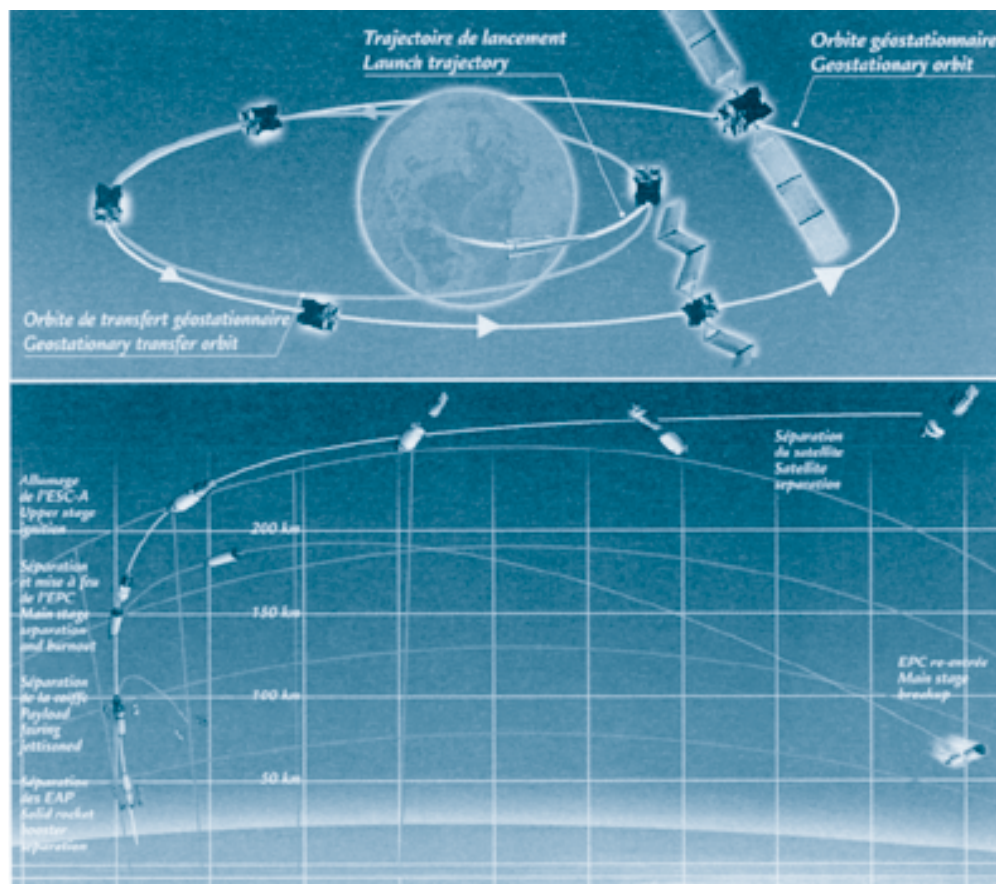
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

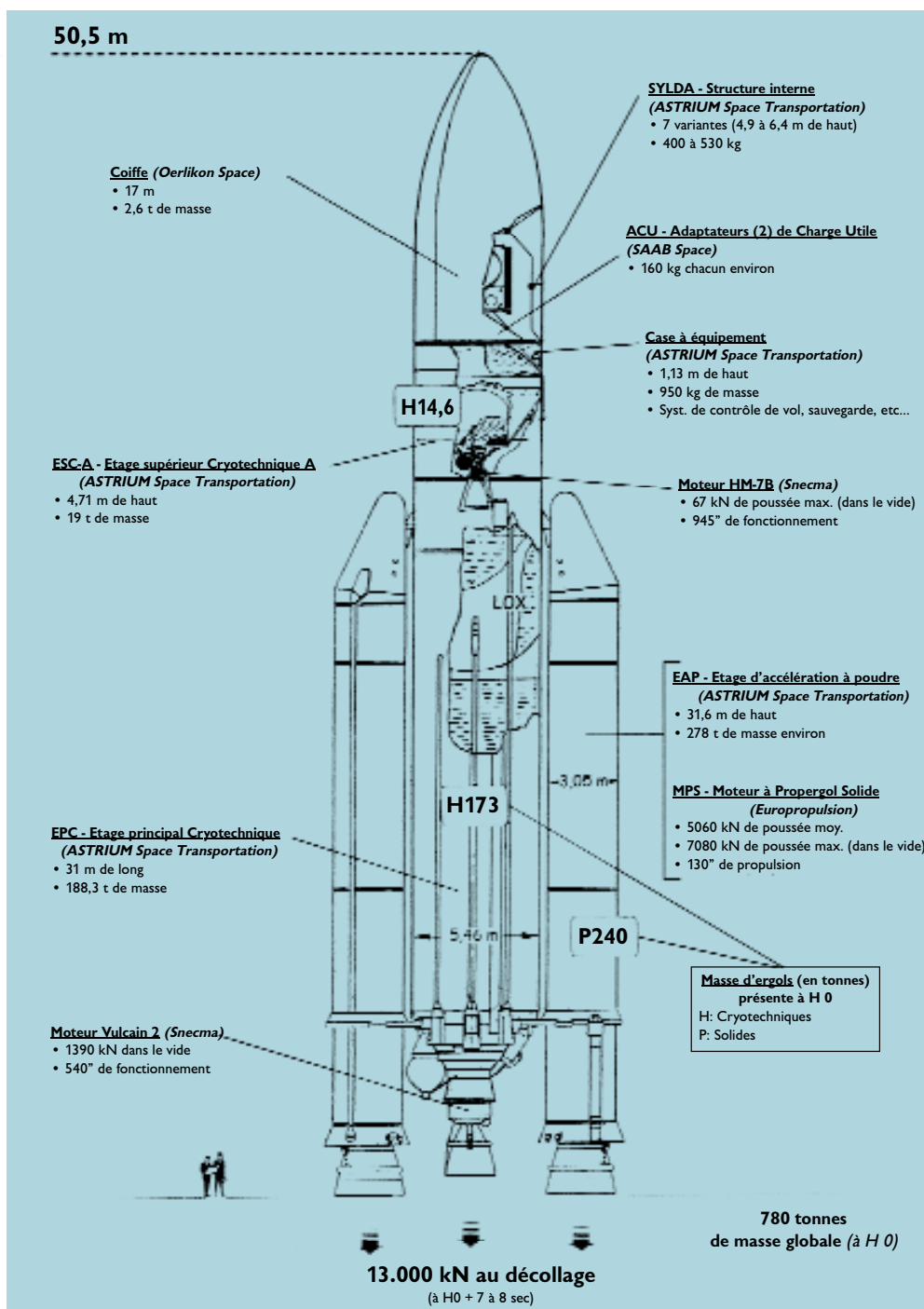
L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9432 m/s et se trouve à une altitude proche de 564 km.

La coiffe protégeant SUPERBIRD-7/AMC-21 est larguée peu après le largage EAP vers H0 +192 s.

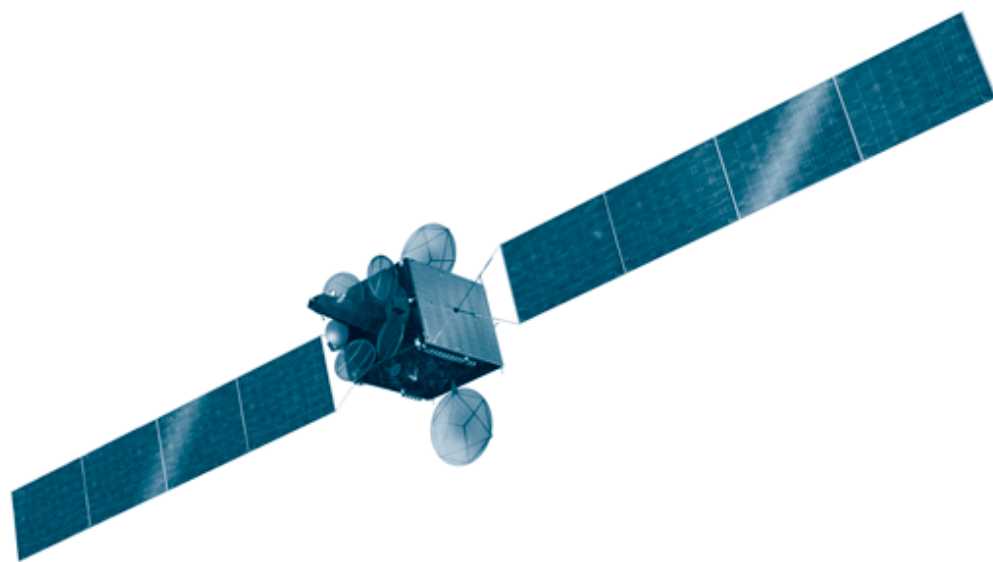
Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire



5. Le lanceur Ariane 5-ECA (Maître d'œuvre industriel : ASTRIUM Space Transportation)



6. Le satellite SUPERBIRD-7



Client	Mitsubishi Electric Corp. (MELCO) pour Space Communications Corporation (SCC)		
Constructeur	Mitsubishi Electric Corporation (MELCO)		
Mission	Télévision et Internet à large bande		
Masse	Poids total au lancement	4 820 kg	
	Masse à sec du satellite	2 018 kg	
Stabilisation	3 axes		
Dimensions	6,3 x 3,7 x 3,0 m		
Envergure en orbite	31.6 m		
Plateforme	DS 2000		
Charge Utile	28 répéteurs en bande Ku		
Puissance électrique	8 kW (en fin de vie)		
Durée de vie	15 ans		
Position orbitale	144° Est		
Zone de couverture	Région Asie Pacifique		

Contact Presse pour Superbird-7

Norikazu TOJIKUBO

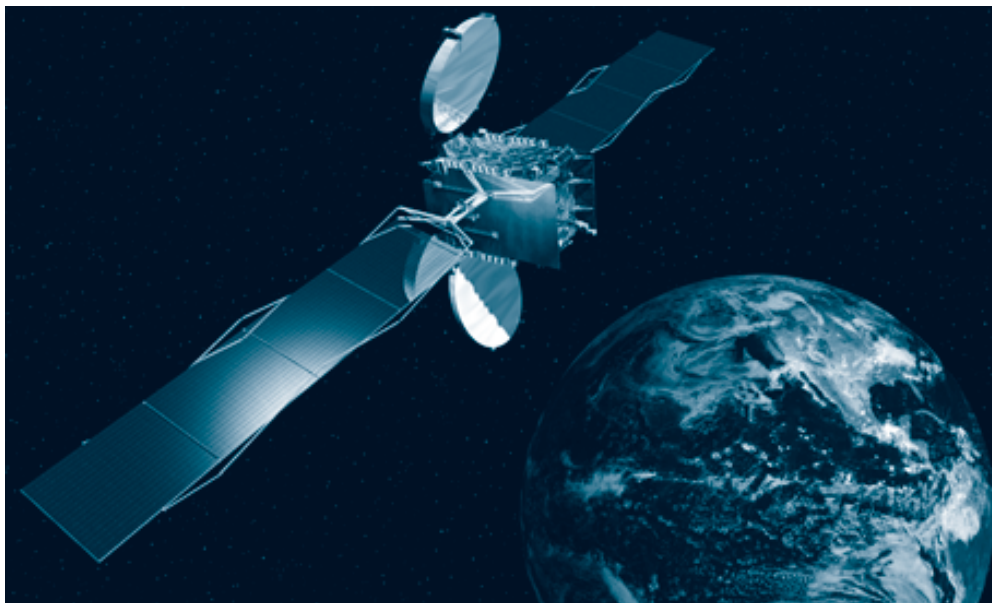
Space Communications Corporation

Corporate Communications Department

Tel + 81-3-5462-1373

Email: tojikubo@superbird.co.jp

7. Le satellite AMC-21



Client	SES AMERICOM	
<i>Constructeur</i>	<i>Thales Alenia Space et Orbital Sciences Corporation</i>	
<i>Mission</i>	<i>Télévision et transmission de données</i>	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	<i>2 473 kg</i>
	<i>Masse à sec du satellite</i>	<i>1 161 kg</i>
<i>Stabilisation</i>	<i>3 axes</i>	
<i>Dimensions</i>	<i>2,3 x 3,2 x 2,3 m</i>	
<i>Envergure en orbite</i>	<i>22 m</i>	
<i>Plateforme</i>	<i>Star-2 d'Orbital Sciences Corporation</i>	
<i>Charge utile</i>	<i>24 répéteurs actifs en bande Ku</i>	
<i>Puissance électrique</i>	<i>6 700 W (en fin de vie)</i>	
<i>Durée de vie</i>	<i>15 ans</i>	
<i>Position orbitale</i>	<i>125° Ouest</i>	
<i>Zone de couverture</i>	<i>USA, Golfe du Mexique, Caraïbes et Amérique Centrale</i>	

Contact Presse SES AMERICOM

Monica J.MORGAN
Vice President Corporate Communications
SES AMERICOM
Tél. : + 609 987 4143 / Fax : + 609 987 4312
E-mail : monica.morgan@ses-amicom.com

Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol SUPERBIRD-7 & AMC-21

Responsable de la campagne de lancement			
<i>Chef de Mission</i>	(CM)	Jean-Marc DURAND	ARIANESPACE
Responsables du contrat de lancement			
<i>Responsable charge utile Ariane</i>	(RCUA)	Jérôme RIVES	ARIANESPACE
<i>Adjoint responsable charge utile Ariane</i>	(RCUA/A)	Alex MADEMBA-SY	ARIANESPACE
Responsables du satellite SUPERBIRD-7			
<i>Directeur de la mission</i>	(DMS)	Makoto ASABA	MELCO
<i>Chef de projet satellite</i>	(CPS)	Takatsugu NOMURA	MELCO
<i>Responsable préparation satellite</i>	(RPS)	Yukitoshi KATO	MELCO
Responsables du satellite AMC-21			
<i>Directeur de la mission</i>	(DMS)	Dennis HUYLER	SES
<i>Systèmes et Opérations</i>	(SSO)	Rick STARKOV	SES
<i>Responsable Charge Utile</i>	(RCU)	Jacky TEISSEDE	THALES ALENIA SPACE
<i>Chef de projet satellite</i>	(CPS)	James HARRY	OSC
<i>Responsable préparation satellite</i>	(RPS)	Jim MOONEY	OSC
Responsables lanceur			
<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	(COEL)	Patrick LUCET	ARIANESPACE
<i>Chef de projet Ariane production</i>	(CPAP)	Olivier RICOUART	ARIANESPACE
Responsables centre spatial guyanais (CSG)			
<i>Directeur d'opérations</i>	(DDO)	Thierry VALLEE	CNES/CSG
<i>Adjoint Directeur d'opérations</i>	(DDO/A)	Emmanuel SANCHEZ	CNES/CSG

Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage si situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées.

Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1^{er} étage à H0 ;
- contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.



Service & Solutions

Annexe 4. Arianespace et le Centre Spatial Guyanais

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de Service & Solutions de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 23 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, EADS-Astrium 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane).

Depuis la création d'Arianespace, 299 contrats de service de lancements ont été signés et 261 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace.

En 2007, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à plus de 900 millions d'euros pour un résultat net bénéficiaire pour la cinquième année consécutive.

Au 1^{er} janvier 2008, l'effectif de la société était de 292 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour.

L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de Service & Solutions de lancement utilisant :

- le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG) ;
- le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan par Starsem, filiale euro-russe d'Arianespace, et qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009 ;
- le lanceur léger Vega, qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009.

En parallèle, existe un accord de « back-up » (Launch Services Alliance) avec Boeing Launch Services et Mitsubishi Heavy Industries, qui garantit aux clients la réalisation de leur lancement en cas d'indisponibilité technique du lanceur nominal.

Fort de sa gamme de lanceurs et de cet accord de « back-up », Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 40 satellites à lancer.

Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémessure lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane (ELA), composés de la zone de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulux, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'EADS Astrium, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

Le Centre Spatial Guyanais se prépare à l'arrivée de deux nouveaux lanceurs, Soyuz et Vega. L'Ensemble de Lancement Soyuz (ELS) et le Site de lancement Vega (SLV) sont actuellement en cours de construction.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA, Agence Spatiale Européenne, a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement Ariane.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens.

Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane tout au long de sa trajectoire.

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par EADS Astrium, maître d'œuvre de la production, puis réceptionne le lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.