

## Un lancement pour la défense britannique et pour la Turquie

Pour son 3<sup>ème</sup> lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite deux charges utiles: le satellite de télécommunications militaires Skynet 5C pour le Ministère britannique de la Défense et le satellite de télécommunications civiles Turksat 3A pour l'opérateur Turksat AS, dans le cadre d'un contrat clés en main avec Thales Alenia Space.

Ce lancement illustre la dimension stratégique d'Ariane qui garantit aux gouvernements européens un accès indépendant à l'espace. Arianespace et son service de lancement restent pour tous les opérateurs du secteur des télécommunications civiles ou militaires la référence du transport spatial mondial.

Le lanceur européen Ariane a déjà lancé les satellites SKYNET 4B, 4C, 4E, 4F, 5A et 5B pour le Ministère britannique de la Défense (MoD) et de l'OTAN.

SKYNET 5C est la 30<sup>ème</sup> charge utile militaire confiée au lanceur européen.

SKYNET 5C sera mis en orbite pour le compte d'Astrium qui elle-même fournit à Paradigm le satellite livré en orbite. La société Paradigm offre des télécommunications sécurisées pour les forces armées britanniques, à l'OTAN, ainsi qu'à d'autres pays qui utilisent déjà les satellites de télécommunications militaires Skynet, comme SKYNET 5A et 5B lancés par Ariane en mars et en novembre 2007.

Construit par Astrium, SKYNET 5C a une masse au lancement d'environ 4,7 tonnes.

Turksat 3A sera le cinquième satellite turc à être lancé par Arianespace. Turksat 3A a été construit par Thales Alenia Space, à partir d'une plate-forme Spacebus 4000 B2, dans le cadre d'un contrat clés en main avec l'opérateur Turksat AS. Ce sera la 53<sup>ème</sup> plate-forme construite par Thales Alenia Space à être lancée par Arianespace.

D'une masse de 3 110 kg au décollage, il sera positionné à 42 degrés Est de longitude. Doté de 24 répéteurs en bande Ku et d'une puissance électrique d'environ 8kW en début de vie, Turksat 3A permettra à l'opérateur Turksat de fournir des services de télécommunications ainsi que de diffuser des chaînes de télévision en Europe, en Turquie et en Asie Centrale.

- 1 - La mission d'ARIANESPACE - SKYNET 5C/TURKSAT 3A
- 2 - La campagne de préparation au lancement : SKYNET 5C/TURKSAT 3A
- 3 - Etapes de la chronologie et du vol SKYNET 5C/TURKSAT 3A
- 4 - Trajectoire du Vol Ariane
- 5 - Le Lanceur ARIANE 5
- 6 - Le satellite SKYNET 5C
- 7 - Le satellite TURKSAT 3A

### Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol SKYNET 5C/TURKSAT 3A
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES



## 1. La mission d'Arianespace

Le 183<sup>e</sup> lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite deux charges utiles: le satellite de télécommunications militaires Skynet 5C pour le Ministère britannique de la Défense et le satellite de télécommunications civiles Turksat 3A pour l'opérateur Turksat AS, dans le cadre d'un contrat clés en main avec Thales Alenia Space

Ce sera le 39<sup>e</sup> lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 8 541 kg dont 7 745 kg représentent la masse des satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

### Orbite visée

Altitude du périégée	250 km
Altitude de l'apogée	35 929 km à l'injection
Inclinaison	2° degrés

Le décollage est prévu dans la nuit du 30 au 31 mai 2008 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancement suivante :

### Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure d'Ankara	Heure de Kourou	Heure de Washington
de 21 h 52	23 h 52	00 h 52	18 h 52	17 h 52
à 22 h 35	00 h 35	01 h 35	19 h 35	18 h 35
le 30 mai 2008	le 30-31 mai 2008	le 31 mai 2008	le 30 mai 2008	le 30 mai 2008

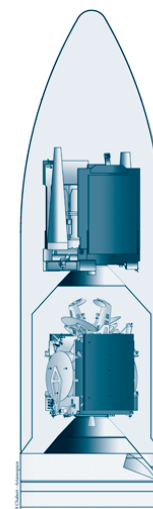
## Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite SKYNET 5C a été construit par Astrium pour Paradigm au profit du Ministère britannique de la Défense.

Position du satellite à poste : 17,8° Ouest

Le satellite TURKSAT 3A a été construit par Thales Alenia Space, pour l'opérateur Turksat AS.

Position du satellite à poste : 42° Est.



## 2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 - SKYNET 5C/TURKSAT 3A

### Calendrier des campagnes lanceur et satellites

Opérations lanceur	Dates	Opérations satellites
	25 février 2008	Arrivée de TURKSAT 3A à Kourou
Début de la campagne lanceur	4 avril 2008	
Erection EPC	4 avril 2008	
Transfert et positionnement EAP	5 avril 2008	
Intégration EPC/EAP	7 avril 2008	
Erection ESC-A + case	11 avril 2008	
	15 avril 2008	Début de la préparation TURKSAT 3A au S1 B
	16 avril 2008	Arrivée de SKYNET 5C à Kourou et début de sa préparation au S5 C
	28/29 avril-2/3 mai 2008	Opérations de remplissage de SKYNET 5C
Transfert BIL-BAF	6 mai 2008	
	3-6 mai 2008	Opérations de remplissage de TURKSAT 3A

### Calendrier final campagnes lanceur et satellites

J-11	Mercredi 7 mai 2008	Assemblage SKYNET 5C sur ACU
J-10	Vendredi 9 mai 2008	Transfert SKYNET 5C au BAF
J-9	Samedi 10 mai 2008	Assemblage SKYNET 5C sur Sylva au BAF et Assemblage TURKSAT 3A sur ACU
J-8	Jeudi 15 mai 2008	Intégration Coiffe sur Sylva - Transfert TURKSAT 3A au BAF
J-7	Vendredi 16 mai 2008	Intégration TURKSAT 3A sur lanceur
J-6	Samedi 17 mai 2008	Intégration du composite haut (SKYNET 5C) sur lanceur
J-5	Lundi 19 mai 2008	Préparation finale ESC-A et contrôle charges utiles
J-4	Lundi 26 mai 2008	Répétition générale
J-3	Mardi 27 mai 2008	Armements lanceur
J-2	Mercredi 28 mai 2008	Revue d'aptitude au lancement (RAL). Préparation finale lanceur
J-1	Jeudi 29 mai 2008	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements Remplissage de la sphère Hélium liquide de l'EPC
J-0	vendredi 30 mai 2008	Chronologie de lancement remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides

### 3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principale Cryogénique (EPC) puis des 2 Étages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

<b>Temps</b>		<b>Événements</b>
- 11 h	30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h	30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h	50 mn	Début des remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h	20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h	10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
	- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
	- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
	- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
	- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
	- 04 s	Prise de gérance bord
	- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales de guidage

HO	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)		ALT (km)	V. rel. (m/s)
	+ 7,0 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
	+ 7,3 s	Décollage	0	0
	+ 12,5 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0.089	37
	+17 s	Début des manœuvres en roulis	0.335	75
+ 2 mn	20 s	Largage des étages d'accélération à poudre	67.3	1983
+ 3 mn	11 s	Largage de la coiffe	107.1	2194
+ 7 mn	47 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	174.6	4962
+ 8 mn	56 s	Extinction EPC	171.9	6884
+ 9 mn	02 s	Séparation EPC	171.1	6910
+ 9 mn	06 s	Allumage de l'Etage Supérieur Cryotechnique (ESC-A)	172.2	6913
+ 13 mn	28 s	Acquisition par la station d'Ascension	173.0	7542
+ 18 mn	08 s	Acquisition par la station de Libreville	211.6	8306
+ 23 mn	12 s	Acquisition par la station de Malindi	482.1	9091
+ 24 mn	52 s	Extinction ESC-A / Injection	668.2	9339
+ 27 mn	09 s	Séparation du satellite SKYNET 5C	1015.0	9104
+ 29 mn	32 s	Séparation du Sylدا 5	1479.1	8765
+ 31 mn	46 s	Séparation du satellite TURKSAT 3A	1899.4	8481
+ 45 mn	52 s	Fin de la mission Arianespace	5429.7	6689

## 4. Trajectoire du SKYNET 5C & TURKSAT 3A

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

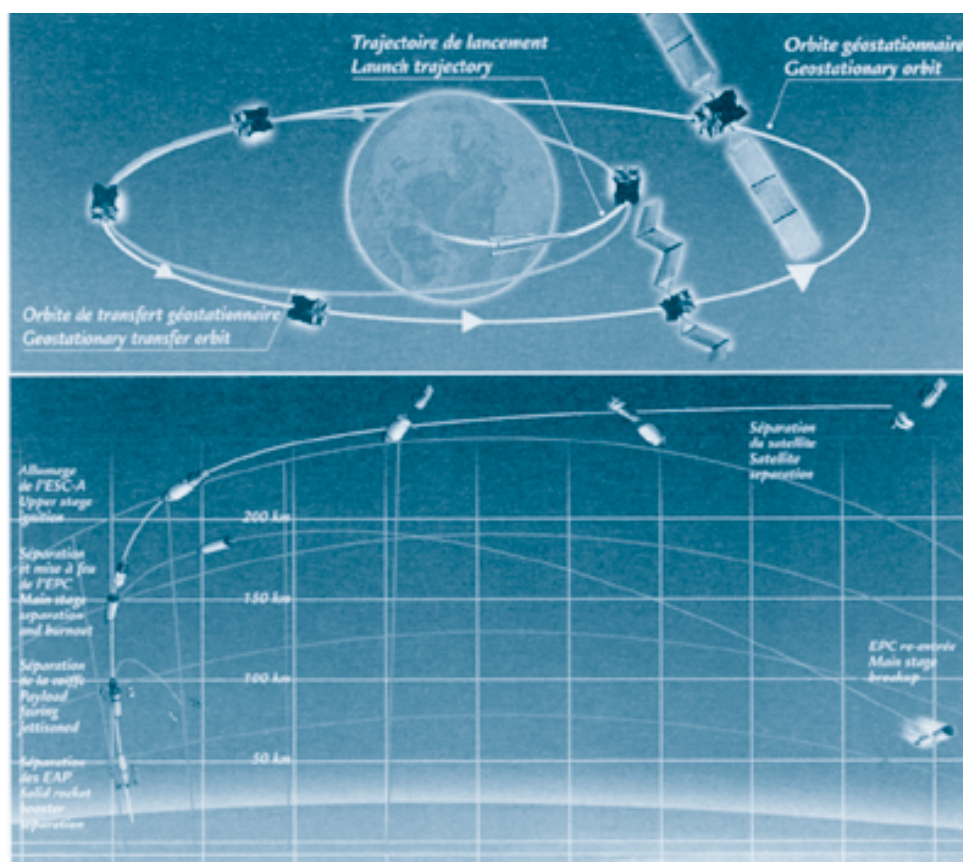
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

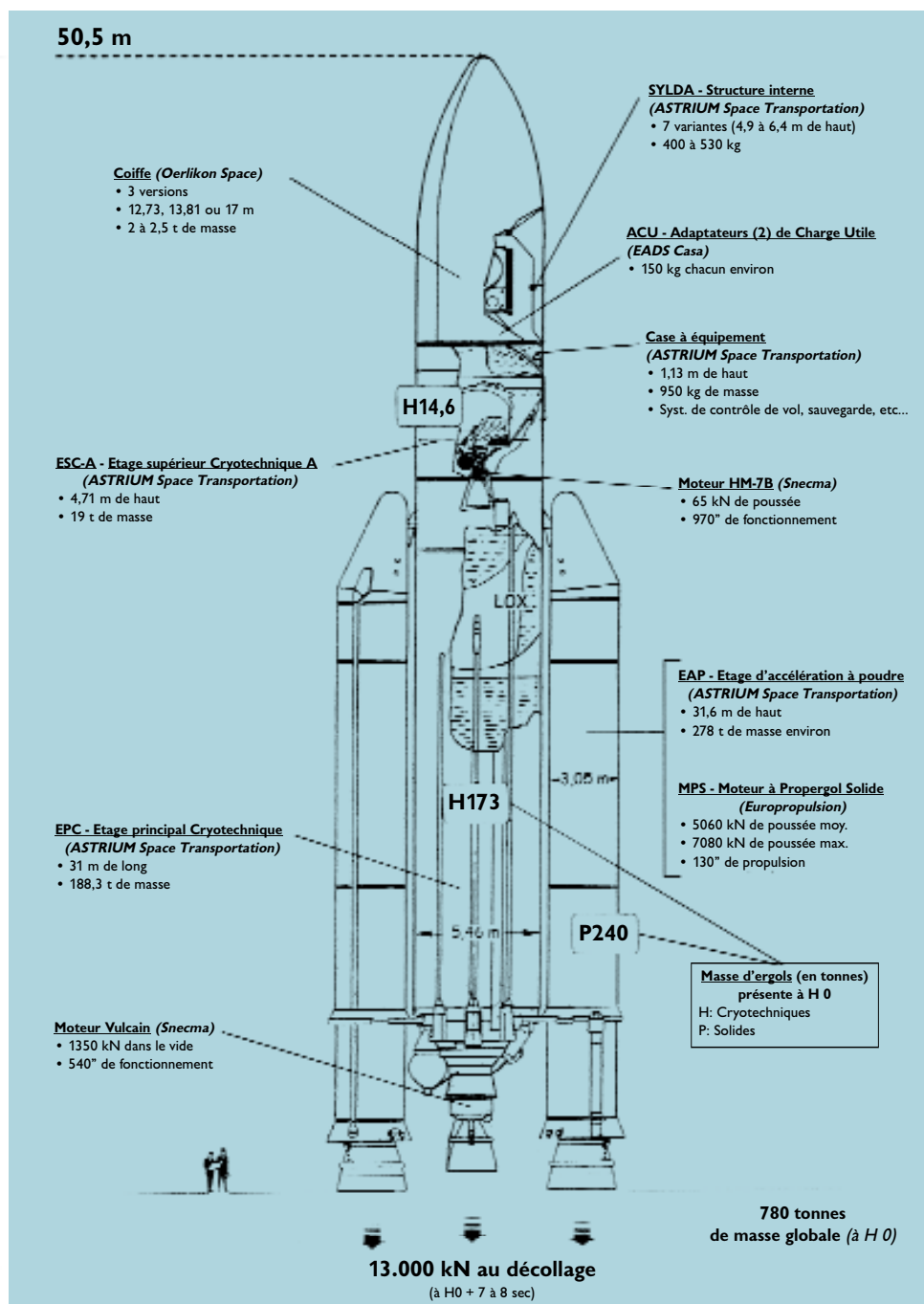
L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9339 m/s. et se trouve à une altitude proche de 668 km.

La coiffe protégeant SKYNET 5C/TURKSAT 3A est larguée peu après le largage EAP vers H0 +191 s.

### *Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire*



## 5. Le lanceur Ariane 5-ECA (Maître d'œuvre industriel : ASTRIUM Space Transportation)





## 6. Le satellite SKYNET 5C



<b>Client</b>	Astrium pour Paradigm	
<i>Constructeur</i>	Astrium	
<i>Mission</i>	Communications militaires sécurisées	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	4 638 kg
<i>Stabilisation</i>	3 axes	
<i>Dimensions</i>	4,5 x 2,9 x 3,7 m	
<i>Envergure en orbite</i>	34 m	
<i>Plateforme</i>	EUROSTAR E3000	
<i>Puissance électrique</i>	> 6 kW (en fin de vie)	
<i>Durée de vie</i>	15 ans	
<i>Position orbitale</i>	17,8° Ouest	

### **Contact Presse pour EADS Astrium**

Jeremy Close  
EADS Astrium, Stevenage (UK)  
Tél : +44 (0)1438 313456 - Fax : +44 (0)1438 773069  
E-mail : [jeremy.close@astrium.eads.net](mailto:jeremy.close@astrium.eads.net)

## 7. Le satellite TURKSAT 3A



<b>Client</b>	<b>Thales Alenia Space pour Turksat AS</b>	
<i>Constructeur</i>	<i>Thales Alenia Space</i>	
<i>Mission</i>	<i>Télévision, téléphonie et transmission de données</i>	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	<i>3 110 kg</i>
	<i>Masse à sec du satellite</i>	<i>1 272 kg</i>
<i>Stabilisation</i>	<i>3 axes</i>	
<i>Dimensions</i>	<i>2,8 x 1,8 x 2,9 m</i>	
<i>Envergure en orbite</i>	<i>29,6 m</i>	
<i>Plateforme</i>	<i>Spacebus 4000 B2</i>	
<i>Charge utile</i>	<i>24 répéteurs en bande Ku</i>	
<i>Puissance électrique</i>	<i>8 300 W (en début de vie)</i>	
<i>Durée de vie</i>	<i>20 ans</i>	
<i>Position orbitale</i>	<i>42° Est</i>	
<i>Zone de couverture</i>	<i>Turquie, Europe, Asie centrale</i>	

### **Contact Presse**

Sandrine Bielecki  
Thales Alenia Space  
Tél. : +33 4 92 92 70 94  
Fax. : +33 4 92 92 13 10  
E-mail : sandrine.bielecki@thalesalieniaspace.com



## Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol SKYNET 5C & TURKSAT 3A

### Responsable de la campagne de lancement

<i>Chef de Mission</i>	<i>(CM)</i>	<i>Jean-Marc DURAND</i>	<i>ARIANESPACE</i>
------------------------	-------------	-------------------------	--------------------

### Responsables du contrat de lancement

<i>Responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA)</i>	<i>Alexandre MADEMBA-SY</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--	---------------	-----------------------------	--------------------

<i>Adjoint responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA/A)</i>	<i>Christophe BARDOU</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--	-----------------	--------------------------	--------------------

### Responsables du satellite SKYNET 5C

<i>Directeur de la mission/</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Alan WHYTE</i>	<i>ASTRIUM</i>
---------------------------------	--------------	-------------------	----------------

<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Rick GREENWOOD</i>	<i>PARADIGM</i>
---------------------------------	--------------	-----------------------	-----------------

<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Philippe GREMILLON</i>	<i>ASTRIUM</i>
--	--------------	---------------------------	----------------

### Responsables du satellite TURKSAT 3A

<i>Directeur de la mission/Chef de projet satellite</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Remy LE THUC</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
---	--------------	---------------------	----------------------------

<i>Responsable mission et intégration satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Robert ARNAUD</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
---	--------------	----------------------	----------------------------

<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Sandra Cormier/Xavier Picault</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
--	--------------	--------------------------------------	----------------------------

<i>Chef de projet satellite</i>		<i>Senol GÜLGÖNUL</i>	<i>TURKSAT AS</i>
---------------------------------	--	-----------------------	-------------------

### Responsables lanceur

<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	<i>(COEL)</i>	<i>Pierre-François BENAITEAU</i>	<i>ARIANESPACE</i>
--	---------------	----------------------------------	--------------------

<i>Chef de projet Ariane production</i>	<i>(CPAP)</i>	<i>Denis SCHMITT</i>	<i>ARIANESPACE</i>
---	---------------	----------------------	--------------------

### Responsables centre spatial guyanais (CSG)

<i>Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO)</i>	<i>Bruno GILLES</i>	<i>CNES/CSG</i>
-------------------------------	--------------	---------------------	-----------------

<i>Adjoint Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO/A)</i>	<i>Thierry VALLEE</i>	<i>CNES/CSG</i>
---------------------------------------	----------------	-----------------------	-----------------

## Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage si situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

## Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées.

Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1<sup>er</sup> étage à H0 ;
- contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.

## Annexe 4. Arianespace et le Centre Spatial Guyanais

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de Service & Solutions de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 23 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, EADS-Astrium 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane).

Depuis la création d'Arianespace, 292 contrats de service de lancements ont été signés et 256 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace.

En 2007, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à plus de 900 millions d'euros pour un résultat net bénéficiaire pour la cinquième année consécutive.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2008, l'effectif de la société était de 292 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour.

L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de Service & Solutions de lancement utilisant :

- le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG) ;
- le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan par Starsem, filiale euro-russe d'Arianespace, et qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009 ;
- le lanceur léger Vega, qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009.

En parallèle, existe un accord de « back-up » (Launch Services Alliance) avec Boeing Launch Services et Mitsubishi Heavy Industries, qui garantit aux clients la réalisation de leur lancement en cas d'indisponibilité technique du lanceur nominal.

Fort de sa gamme de lanceurs et de cet accord de « back-up », Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 40 satellites à lancer.

### Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémétrie lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane (ELA), composés de la zone de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulux, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'EADS Astrium, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

Le Centre Spatial Guyanais se prépare à l'arrivée de deux nouveaux lanceurs, Soyuz et Vega. L'Ensemble de Lancement Soyuz (ELS) et le Site de lancement Vega (SLV) sont actuellement en cours de construction.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA, Agence Spatiale Européenne, a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement Ariane.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens.

Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane tout au long de sa trajectoire.

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par EADS Astrium, maître d'œuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.