

## Un lancement pour Intelsat et pour Optus

Pour son 4<sup>ème</sup> lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite deux satellites de télécommunications : **INTELSAT 11** pour l'opérateur international Intelsat et **OPTUS D2** pour l'opérateur australien Optus. Les deux charges utiles ont été construites par Orbital Sciences Corporation.

Le choix d'Arianespace par de grands constructeurs et opérateurs du secteur des télécommunications spatiales illustre la reconnaissance internationale d'un service de lancement de qualité.

Aujourd'hui, Ariane 5 est le seul lanceur opérationnel disponible sur le marché commercial capable de lancer deux charges utiles simultanément.

Arianespace est particulièrement fier du partenariat avec Intelsat. Depuis 1983, Ariane a lancé 46 satellites pour Intelsat. Très récemment, le 2 mai 2007, Arianespace a mis en orbite avec succès le satellite Galaxy 17 pour Intelsat.

D'une masse au lancement d'environ 2 500 kg, Intelsat 11 a été construit par Orbital Sciences Corporation dans son usine de Dulles (Virginie) à partir d'une plateforme STAR 2. Equipé d'une charge utile hybride de 34 répéteurs de haute puissance, 16 en bande C et 18 en bande Ku et d'une puissance électrique de 3,5 kilowatts, Intelsat-11 servira, depuis sa position orbitale à 43° Ouest de longitude, les distributeurs majeurs de programmes vidéo en Amérique Latine ainsi que la plus grande plateforme de télévision directe par satellite sur cette zone.

Optus D2 sera le quatrième satellite mis en orbite par Arianespace pour l'opérateur australien. Optus D1 a été lancé en octobre 2006 par Arianespace après le lancement d'Optus & Defence C1 en juin 2003 et d'Aussat K3 en 1987. SingTel, la maison mère de l'opérateur Optus, avait déjà choisi Arianespace pour lancer son satellite ST-1 mis sur orbite en 1998.

Orbital Sciences Corporation a également intégré le satellite Optus D2 à Dulles, à partir d'une plate-forme Star-2. Optus D2 aura une masse au lancement d'environ 2 350 kg. Il sera positionné à 152° Est et assurera pendant 15 ans des services de télévision directe, de liaison Internet, de téléphonie et de transmission de données sur l'Australie et la Nouvelle-Zélande.

- 1 - La mission d'ARIANESPACE - INTELSAT 11/OPTUS D2
- 2 - La campagne de préparation au lancement : INTELSAT 11/OPTUS D2
- 3 - Etapes de la chronologie et du vol INTELSAT 11/OPTUS D2
- 4 - Trajectoire du Vol Ariane
- 5 - Le Lanceur ARIANE 5
- 6 - Le satellite INTELSAT 11
- 7 - Le satellite OPTUS D2

### Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol INTELSAT 11/ OPTUS D2
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES



## ***MISE À JOUR***

### **Arianespace Vol INTELSAT 11 - OPTUS D2**

Dans la nuit du vendredi 5 au samedi 6 octobre 2007, Arianespace mettra en orbite de transfert géostationnaire deux satellites de télécommunications Intelsat 11 pour l'opérateur international Intelsat et le satellite Optus D2 pour l'opérateur australien Optus. Les deux satellites ont été construits par Orbital Sciences Corporation.

Les vérifications complémentaires ayant été menées à bien sur l'un des deux satellites, le décollage du lanceur ARIANE 5 GS est maintenant prévu dans la nuit du **5 au 6 octobre 2007** le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancement suivante :

Possibilité de lancement en TU	Heure de Kourou	Heure de Washington	Heure de Paris	Heure de Sydney
De 21h28 à 22h13	De 18h28 à 19h13	17h28 à 18h13	23h28 à 00h13	07h28 à 08h13
Le 5 octobre 2005	Le 5 octobre 2007	Le 5 octobre 2007	Le 5-6 octobre 2007	Le 6 octobre 2007

#### **Derniers jours de la campagne de lancement :**

Le 3 oct. 07	Revue d'Aptitude au Lancement (RAL) – Préparation finale lanceur et charges utiles
Le 4 oct. 07	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements - Remplissage de la sphère hélium liquide de l'EPC
Le 5 oct. 05	Chronologie de lancement, - remplissage de l' EPC en oxygène et hydrogènes liquides. Séquence synchronisée et décollage.

## 1. La mission d'Arianespace

Le 178<sup>e</sup> lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite deux satellites de télécommunications : INTELSAT 11 pour l'opérateur international Intelsat et OPTUS D2 pour l'opérateur australien Optus. Les deux charges utiles ont été construites par Orbital Sciences Corporation.

Ce sera le 34<sup>e</sup> lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 5 857 kg dont 4 832 kg représentent la masse des satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

### Orbite visée

Altitude du périée	<b>585 km</b>
Altitude de l'apogée	<b>35 786 km à l'injection</b>
Inclinaison	<b>4° degrés</b>

Le décollage est prévu dans la nuit du 2 au 3 octobre 2007 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancement suivante :

### Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Washington	Heure de Kourou	Heure de Sydney
de 21 h 29	23 h 29	17 h 29	18 h 29	07 h 29
à 22 h 14	00 h 14	18 h 14	19 h 14	08 h 14
le 2 octobre 2007	2-3 octobre 2007	2 octobre 2007	2 octobre 2007	3 octobre 2007

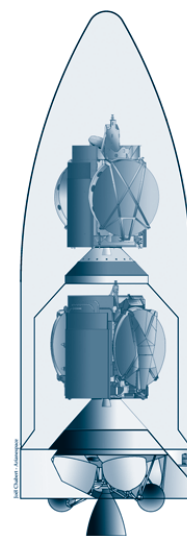
## Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite INTELSAT 11 a été construit par Orbital Sciences Corporation, à Dulles, en Virginie, (USA) pour l'opérateur international Intelsat.

Position du satellite à poste : 43° Ouest

Le satellite OPTUS D2 a été construit par Orbital Sciences Corporation, à Dulles, en Virginie, (USA) pour l'opérateur australien Optus.

Position du satellite à poste : 152 ° Est.



## 2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 - INTELSAT 11/OPTUS D2

### Calendrier des campagnes lanceur et satellites

Opérations lanceur	Dates	Opérations satellites
Début de la campagne lanceur	21 mai 2007	
Erection EPC	21 mai 2007	
Transfert et positionnement EAP	22 mai 2007	
Intégration EPC/EAP	23 mai 2007	
Erection EPS	28 mai 2007	
Intégration case à équipements	28 mai 2007	
	25 août 2007	Arrivée de INTELSAT 11 à Kourou et début de sa préparation au S1 B
	25 août 2007	Arrivée de OPTUS D2 à Kourou et début de sa préparation au S1 B
Transfert BIL-BAF	3 septembre 2007	
	6-8 septembre 2007	Opérations de remplissage de INTELSAT 11 au S5 A
	11-13 septembre 2007	Opérations de remplissage de OPTUS D2 au S5 B

### Calendrier final campagnes lanceur et satellites

Mercredi 12 septembre 2007		Assemblage INTELSAT 11 sur ACU
Jeudi 13 septembre 2007		Transfert INTELSAT 11 au BAF
Vendredi 14 septembre 2007		Assemblage INTELSAT 11 sur Sylva au BAF
Lundi 17 septembre 2007		Assemblage OPTUS D2 sur ACU
Mardi 18 septembre 2007		Intégration Coiffe sur Sylva - Transfert OPTUS D2 au BAF
Mercredi 19 septembre 2007		Intégration OPTUS D2 sur lanceur
Jeudi 20 septembre 2007		Intégration du composite haut (INTELSAT 11) sur lanceur
Vendredi 21 septembre 2007		Préparation aux remplissages EPS et SCA
Lundi 24 septembre 2007		Remplissage du SCA
Mardi 25 septembre 2007		Remplissage en MMH de l'EPS
Jeudi 27 septembre 2007		Répétition générale. Remplissage en N2O4 de l'EPS
Vendredi 28 septembre 2007		Armements lanceur
Samedi 29 septembre 2007		Revue d'aptitude au lancement (RAL). Préparation finale lanceur et charges utiles
Lundi 1 <sup>er</sup> octobre 2007	J-1	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements. Remplissage de la sphère Hélium liquide de l'EPC
Mardi 2 octobre 2007	J-0	Chronologie de lancement remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides

### 3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principale Cryogénique (EPC) puis des 2 Étages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

Temps		Événements
- 11 h	30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h	30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h	50 mn	Début des remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h	20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h	10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
	- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
	- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
	- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
	- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
	- 04 s	Prise de gérance bord
	- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales de guidage

HO	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)		ALT (km)	V. rel. (m/s)
	+ 7,0 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
	+ 7,3 s	Décollage	0	0
	+ 12,5 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0.096	40
	+ 17 s	Début des manœuvres en roulis	0.373	83
+ 2 mn	20 s	Largage des étages d'accélération à poudre	67.1	2121
+ 3 mn	15 s	Largage de la coiffe	106.3	2374
+ 8 mn	17 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	137.0	5856
+ 9 mn	37 s	Extinction EPC	147.0	7685
+ 9 mn	43 s	Séparation EPC	149.8	7703
+ 9 mn	50 s	Allumage de l'Etage à Propergols stockables (EPS)	153.1	7699
+ 12 mn	20 s	Acquisition par la station d'Ascension	234.4	7853
+ 21 mn	47 s	Acquisition par la station de Malindi	899.0	8374
+ 26 mn	33 s	Extinction EPS/ Injection	1582.5	8614
+ 27 mn	48 s	Séparation du satellite INTELSAT 11	1821.8	8451
+ 30 mn	25 s	Séparation du Sylda 5	2342.1	8097
+ 32 mn	01 s	Séparation du satellite OPTUS D2	2691.7	7879
+ 1h 36 mn	05 s	Fin de la mission Arianespace	16822.6	3193

## 4. Trajectoire du Vol INTELSAT 11/OPTUS D2

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

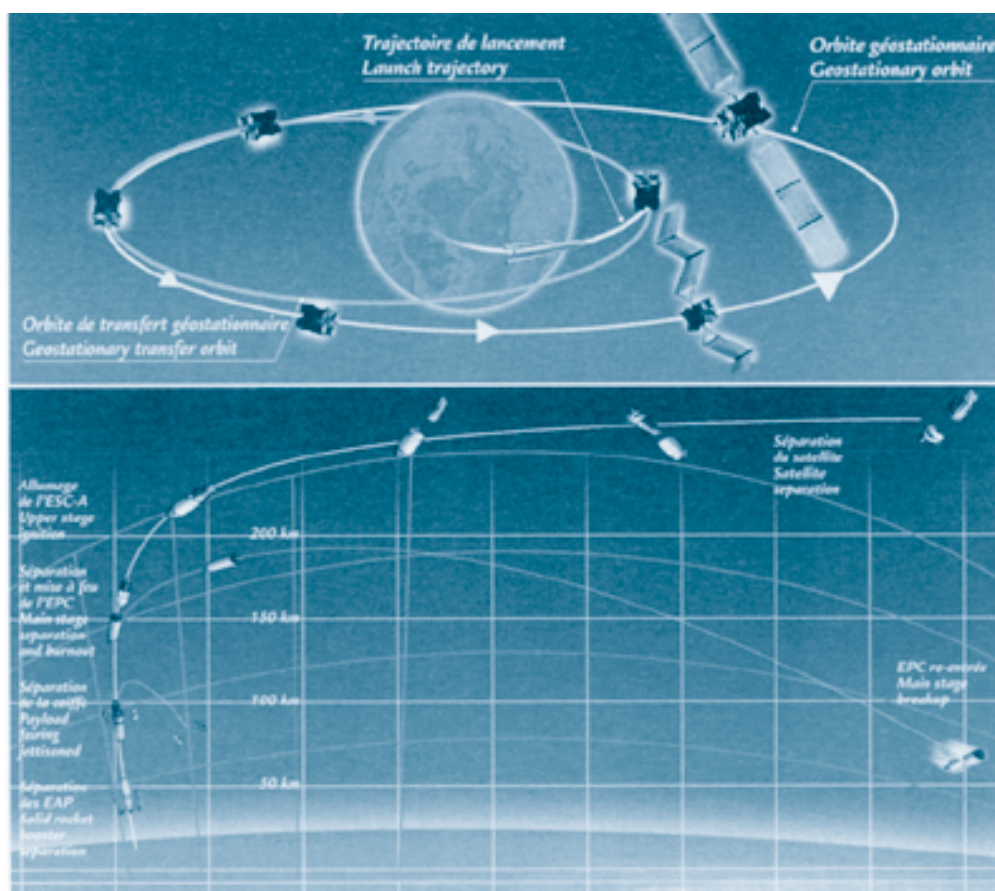
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (EPS).

L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 8614 m/s. et se trouve à une altitude proche de 1582 km.

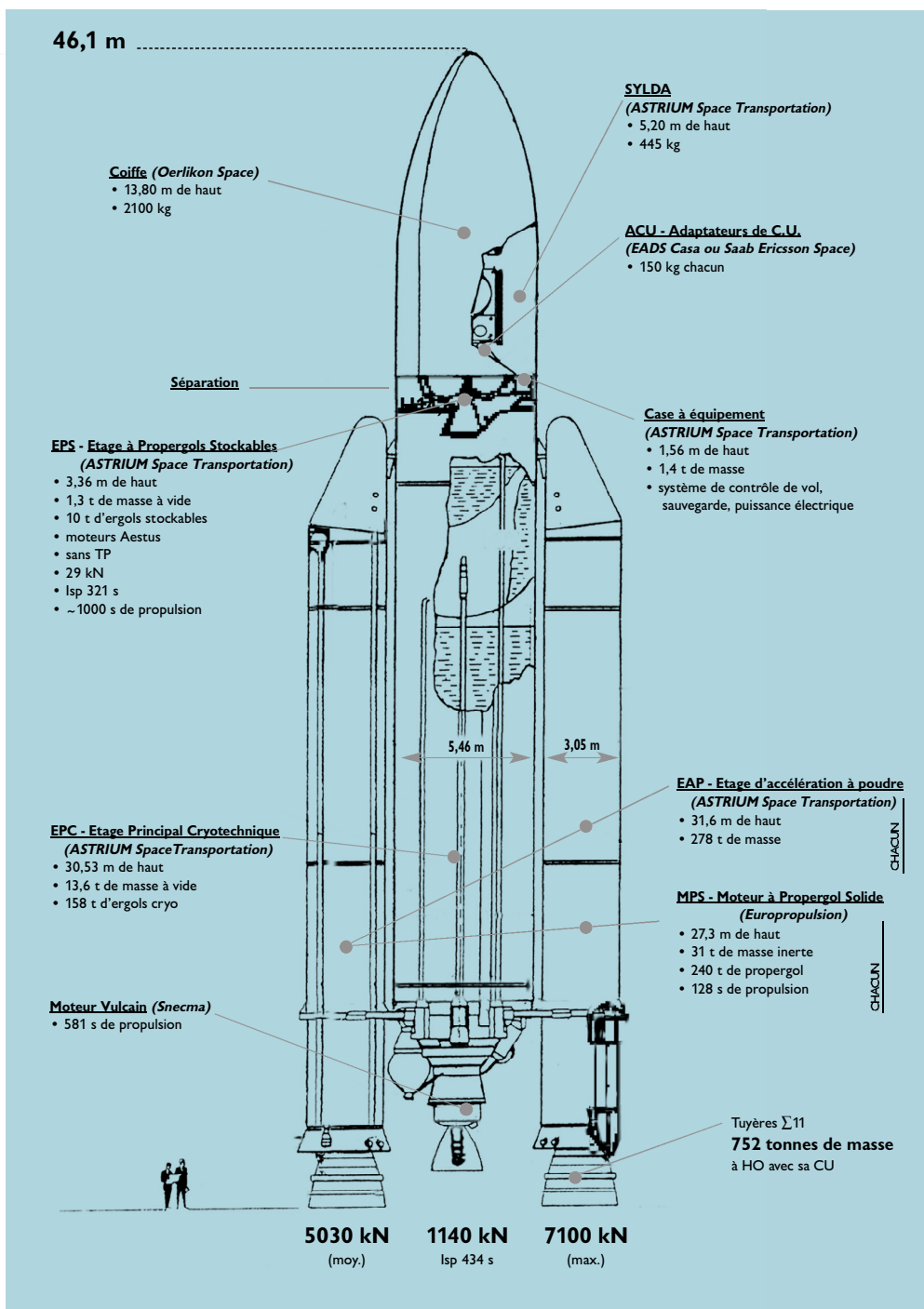
La coiffe protégeant INTELSAT 11/OPTUS D2 est larguée peu après le largage EAP vers H0 +195 s.

### *Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire*

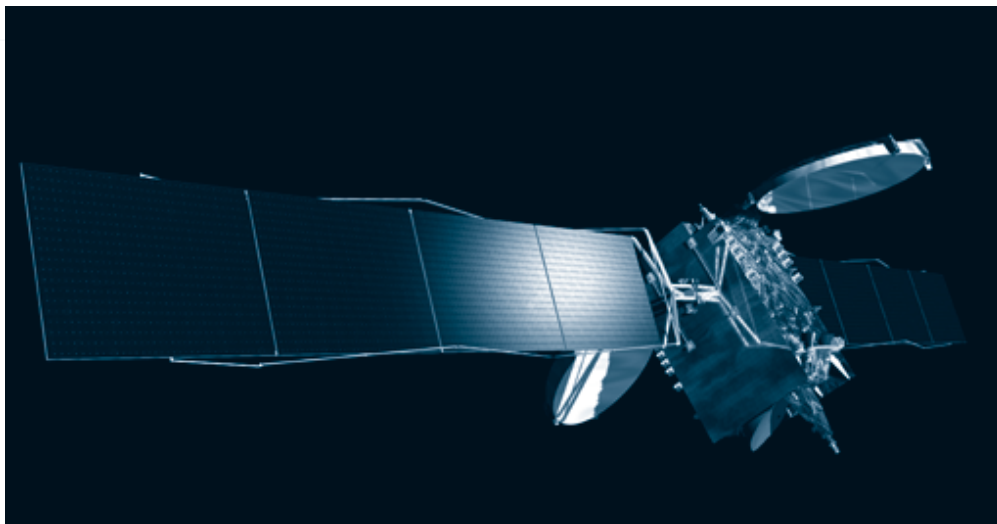




## 5. Le lanceur Ariane 5GS (Maitre d'œuvre : ASTRIUM Space Transportation)



## 6. Le satellite INTELSAT 11



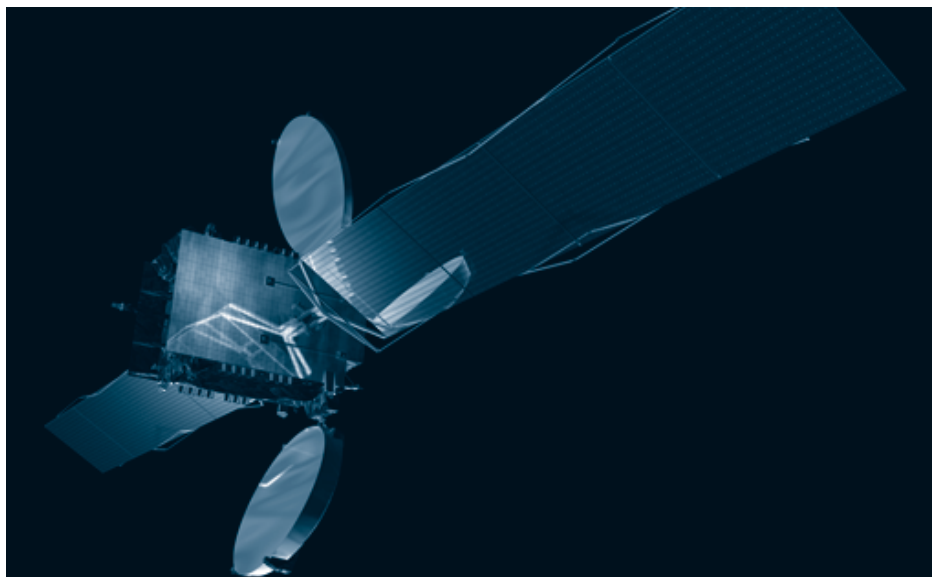
<b>Client</b>	<b>INTELSAT</b>	
<i>Constructeur</i>	<i>Orbital Sciences Corporation</i>	
<i>Mission</i>	<i>Télévision directe, transmission de données</i>	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	<i>2 450 kg</i>
<i>Stabilisation</i>	<i>3 axes</i>	
<i>Dimensions</i>	<i>4,1 x 3,3 x 2,3 m</i>	
<i>Envergure en orbite</i>	<i>22,4 m</i>	
<i>Plateforme</i>	<i>STAR 2</i>	
<i>Charge utile</i>	<i>16 répéteurs en bande C et 18 répéteurs en bande Ku</i>	
<i>Puissance électrique</i>	<i>4400 W (en fin de vie)</i>	
<i>Durée de vie</i>	<i>15 ans</i>	
<i>Position orbitale</i>	<i>43° Ouest</i>	
<i>Zone de couverture</i>	<i>Amérique du Nord, Mexique et Amérique du Sud</i>	

### **Contact Presse**

Nick Mitsis  
Corporate Communications  
INTELSAT  
3400 International Drive NW  
Washington DC 20008-3006  
Tél : +1 202 944 7044  
E-mail : [nick.mitsis@intelsat.com](mailto:nick.mitsis@intelsat.com)



## 7. Le satellite OPTUS D2



Client	OPTUS	
Constructeur	ORBITAL SCIENCES CORPORATION	
Mission	Télévision directe, Internet, téléphonie et transmission de données	
Masse	Poids total au lancement	2 350 kg
Stabilisation	3 axes	
Dimensions	4,0 x 3,2 x 2,4 m	
Envergure en orbite	22,4 m	
Plateforme	STAR 2	
Charge utile	24 répéteurs en bande Ku	
Puissance électrique	4 000 W (en fin de vie)	
Durée de vie	15 ans	
Position orbitale	152° Est	
Zone de couverture	Australie et Nouvelle-Zélande	

### Contact Presse

Simone Bergholcs  
OPTUS Corporate Affairs  
Tél. : +61 2 9342 7850  
Mob. : +61 412 206 602  
E-mail : [simone.bergholcs@optus.com.au](mailto:simone.bergholcs@optus.com.au)

## Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol INTELSAT 11/OPTUS D2

<b>Responsable de la campagne de lancement</b>			
<i>Chef de Mission</i>	<i>(CM)</i>	<i>Jean-Marc DURAND</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<b>Responsables du contrat de lancement</b>			
<i>Responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA)</i>	<i>Luca CHIECCHIO</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<i>Adjoint responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA/A)</i>	<i>Michael CALLARI</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<b>Responsables du satellite INTELSAT 11</b>			
<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Brian SING</i>	<i>INTELSAT</i>
<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Marcy TAYLOR</i>	<i>ORBITAL</i>
<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Jim MOONEY</i>	<i>ORBITAL</i>
<b>Responsables du satellite OPTUS D2</b>			
<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Gordon PIKE</i>	<i>OPTUS</i>
<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Naguesh KRISHNAMURTHY</i>	<i>ORBITAL</i>
<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Don HATCH</i>	<i>ORBITAL</i>
<b>Responsables lanceur</b>			
<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	<i>(COEL)</i>	<i>Pierre-François BENAITEAU</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<i>Chef de projet Ariane production</i>	<i>(CPAP)</i>	<i>Pierre-Yves TISSIER</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<b>Responsables centre spatial guyanais (CSG)</b>			
<i>Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO)</i>	<i>Pierre RIBARDIERE</i>	<i>CNES/CSG</i>
<i>Responsable sauvegarde vol</i>	<i>(RSV)</i>	<i>Laurent JOLIVET</i>	<i>CNES/CSG</i>

## Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage se situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

## Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées.

Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1<sup>er</sup> étage à H0 ;
- contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.

## **Annexe 4. Arianespace et le Centre Spatial Guyanais**

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de Service & Solutions de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 23 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, EADS-Astrium 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane).

Depuis la création d'Arianespace, 290 contrats de service de lancements ont été signés et 246 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace.

En 2006, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à 983 millions d'euros pour un résultat net bénéficiaire pour la quatrième année consécutive.

Au 1er janvier 2007, l'effectif de la société était de 271 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour.

L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de Service & Solutions de lancement utilisant :

- le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG) ;
- le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baikonur au Kazakhstan par Starsem, filiale européenne d'Arianespace, et qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009 ;
- le lanceur léger Vega, qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009.

En parallèle, existe un accord de « back-up » (Launch Services Alliance) avec Boeing Launch Services et Mitsubishi Heavy Industries, qui garantit aux clients la réalisation de leur lancement en cas d'indisponibilité technique du lanceur nominal.

Fort de sa gamme de lanceurs et de cet accord de « back-up », Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de 44 satellites à lancer auquel il faut ajouter 4 lancements confiés à Starsem.

### **Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe**

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémessure lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane (ELA), composés de la zone de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'EADS Astrium, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

Le Centre Spatial Guyanais se prépare à l'arrivée de deux nouveaux lanceurs, Soyuz et Vega. L'Ensemble de Lancement Soyuz (ELS) et le Site de lancement Vega (SLV) sont actuellement en cours de construction.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA, Agence Spatiale Européenne, a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement Ariane.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens.

Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane tout au long de sa trajectoire.

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par EADS Astrium, maître d'œuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.