

Un lancement pour l'Afrique et pour l'Amérique du Nord

Pour son 6^{ème} lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite deux satellites de télécommunications : RASCOM-QAF1 construit par Thales Alenia Space pour l'opérateur panafricain RascomStar-QAF et HORIZONS-2 construit par Orbital Sciences Corporation pour l'opérateur Horizons 2 Satellite LLC, la joint venture entre Intelsat et JSAT.

Le choix d'Arianespace par de grands constructeurs et opérateurs du secteur des télécommunications spatiales illustre la reconnaissance internationale d'un service de lancement de qualité.

Aujourd'hui, Ariane 5 est le seul lanceur opérationnel disponible sur le marché commercial capable de lancer deux charges utiles simultanément.

Arianespace est particulièrement fier de lancer le premier satellite panafricain. RASCOM-QAF1 permettra à RascomStar-QAF d'offrir toute une gamme de services de télécommunications dédiés à l'ensemble du continent africain.

Le satellite RASCOM-QAF1, construit par Thales Alenia Space dans le cadre d'un contrat clés en main avec la société RascomStar-QAF, fournira pendant 15 ans des services de télécommunications dans les zones africaines rurales, des liaisons interurbaines et internationales, des services de télévision directe et d'accès Internet.

Basé sur une plate-forme Spacebus 4000 B3, ce satellite de forte puissance est équipé de 12 répéteurs en bande Ku et de 8 répéteurs en bande C. Il a une masse au lancement d'environ 3 200 kg, une puissance de 6,4 kW et sera positionné à 2,85° de longitude Est.

Les relations de confiance qui lient Arianespace, Intelsat et JSAT Corporation remontent à de nombreuses années. C'est le troisième satellite Intelsat lancé par Arianespace en 2007. Depuis 1983 Arianespace a lancé 47 satellites pour Intelsat et depuis 1989, 6 satellites ont été mis en orbite pour l'opérateur japonais.

D'une masse au lancement d'environ 2 300 kg, Horizons-2 a été construit par Orbital Sciences Corporation à partir d'une plateforme STAR. Equipé de 20 répéteurs de haute puissance en bande Ku et d'une puissance électrique de 3,5 kilowatts, Horizons-2 fournira depuis son orbite géostationnaire des services de vidéo transmission occasionnels, de distribution de contenu IP sur l'ensemble des Etats-Unis, des Caraïbes et sur une partie du Canada. En parallèle, Horizons-2 sera capable de fournir à des clients gouvernementaux un certain nombre d'applications en communications mobiles. Sa couverture en forme de boomerang assurera un support aux opérations gouvernementales de sécurité intérieure le long des côtes est américaines, et fournira des services de communications et de surveillance pour les navires cargos. Horizons-2, aura une durée de vie d'environ 15 ans et sera positionné à 74° Ouest.

- 1 - La mission d'ARIANESPACE -RASCOM-QAF1/HORIZONS-2
- 2 - La campagne de préparation au lancement :RASCOM-QAF1/HORIZONS-2
- 3 - Etapes de la chronologie et du vol RASCOM-QAF1/HORIZONS-2
- 4 - Trajectoire du Vol Ariane
- 5 - Le Lanceur ARIANE 5
- 6 - Le satellite RASCOM-QAF1
- 7 - Le satellite HORIZONS-2

Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol RASCOM-QAF1/HORIZONS-2
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES

Retransmission du lancement en direct et en haut débit
sur www.arianespace.com

(à partir de H-20 mn)



1. La mission d'Arianespace

Le 180^e lancement d'Ariane doit permettre de placer sur orbite deux satellites de télécommunications : RASCOM-QAF1 construit par Thales Alenia Space pour l'opérateur panafricain RascomStar-QAF et HORIZONS-2 construit par Orbital Sciences Corporation pour l'opérateur Horizons 2 Satellite LLC, la joint venture entre Intelsat et JSAT.

Ce sera le 36^e lancement d'une Ariane 5.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est de 6 185 kg dont 5 464 kg représentent la masse des satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

Orbite visée

Altitude du périégée	585 km
Altitude de l'apogée	35 866 km à l'injection
Inclinaison	5,5° degrés

Le décollage est prévu dans la nuit du 20 au 21 décembre 2007 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancement suivante :

Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Washington	Heure de Kourou	Heure de Tokyo
de 21 h 14	22 h 14	16 h 14	18 h 14	6 h 14
à 21 h 58	22 h 58	16 h 58	18 h 58	6 h 58
le 20 décembre 2007	20 décembre 2007	20 décembre 2007	20 décembre 2007	21 décembre 2007

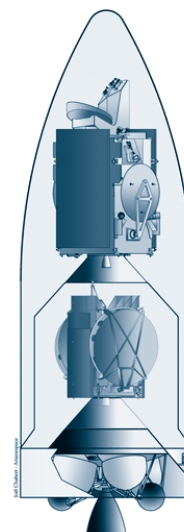
Configuration de la charge utile Ariane

Le satellite RASCOM-QAF1 a été construit par Thales Alenia Space, à Cannes, pour l'opérateur panafricain RascomStar-QAF.

Position du satellite à poste : 2,85° Est

Le satellite HORIZONS-2 a été construit par Orbital Sciences Corporation, à Dulles, en Virginie, (USA) pour l'opérateur Horizons 2 Satellite LLC.

Position du satellite à poste : 74 ° Ouest.



2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 - RASCOM-QAF1/HORIZONS-2

Calendrier des campagnes lanceur et satellites

<i>Opérations lanceur</i>	<i>Dates</i>	<i>Opérations satellites</i>
Début de la campagne lanceur	26 octobre 2007	
Erection EPC	26 octobre 2007	
Transfert et positionnement EAP	29 octobre 2007	
Intégration EPC/EAP	30 octobre 2007	
	2 novembre 2007	Arrivée de RASCOM-QAF1 à Kourou et début de sa préparation au S1 B
Erection EPS	5 novembre 2007	
Intégration case à équipements	5 novembre 2007	
	21 novembre 2007	Arrivée de HORIZONS-2 à Kourou et début de sa préparation au S1 B
Transfert BIL-BAF	29 novembre 2007	
	30 nov-3dec 2007	Opérations de remplissage de RASCOM-QAF1 au S5 B
	3-5 décembre 2007	Opérations de remplissage de HORIZONS-2 au S5 A

Calendrier final campagnes lanceur et satellites

Mercredi 5 décembre 2007		Assemblage RASCOM-QAF1 sur ACU
Jeudi 6 décembre 2007		Transfert RASCOM-QAF1 au BAF
Vendredi 7 décembre 2007		Assemblage RASCOM-QAF1 sur Sylva au BAF. Assemblage HORIZONS-2 sur ACU
Samedi 8 décembre 2007		Intégration Coiffe sur Sylva - Transfert HORIZONS-2 au BAF
Lundi 10 décembre 2007		Intégration HORIZONS-2 sur lanceur
Mardi 11 décembre 2007		Intégration du composite haut (RASCOM-QAF1) sur lanceur
Mercredi 12 décembre 2007		Préparation aux remplissages EPS et SCA
Jeudi 13 décembre 2007		Remplissage du SCA
Vendredi 14 décembre 2007		Répétition générale. Remplissage en MMH de l'EPS
Samedi 15 décembre 2007		Remplissage en N2O4 de l'EPS
Lundi 17 décembre 2007		Armements lanceur
Mardi 18 décembre 2007		Revue d'aptitude au lancement (RAL). Préparation finale lanceur et charges utiles
Mercredi 19 décembre 2007	J-1	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements. Remplissage de la sphère Hélium liquide de l'EPC
Jeudi 20 décembre 2007	J-0	Chronologie de lancement remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides

3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principale Cryogénique (EPC) puis des 2 Etages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

Temps		Événements
- 11 h	30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h	30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h	50 mn	Début des remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h	20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h	10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
	- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
	- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
	- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
	- 05,5 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
	- 04 s	Prise de gérance bord
	- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales de guidage

H0	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)		ALT (km)	V. rel. (m/s)
	+ 7,0 s	Allumage des Etages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
	+ 7,3 s	Décollage	0	0
	+ 12,5 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0.095	40
	+ 17 s	Début des manœuvres en roulis	0.361	79
+ 2 mn	20 s	Largage des étages d'accélération à poudre	65.5	2132
+ 3 mn	20 s	Largage de la coiffe	106.6	2412
+ 8 mn	22 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	131.6	5835
+ 9 mn	42 s	Extinction EPC	142.9	7714
+ 9 mn	48 s	Séparation EPC	145.9	7732
+ 9 mn	55 s	Allumage de l'Étage à Propergols stockables (EPS)	149.3	7728
+ 12 mn	21 s	Acquisition par la station d'Ascension	235.2	7883
+ 26 mn	30 s	Extinction EPS/ Injection	1602.7	8602
+ 28 mn	30 s	Séparation du satellite RASCOM-QAF1	1977.0	8339
+ 30 mn	40 s	Séparation du Sylva 5	2424.8	8046
+ 32 mn	30 s	Séparation du satellite HORIZONS-2	2819.2	7803
+ 40 mn	30 s	Fin de la mission Arianespace	4197.3	7047

4. Trajectoire du Vol RASCOM-QAF1/HORIZONS-2

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

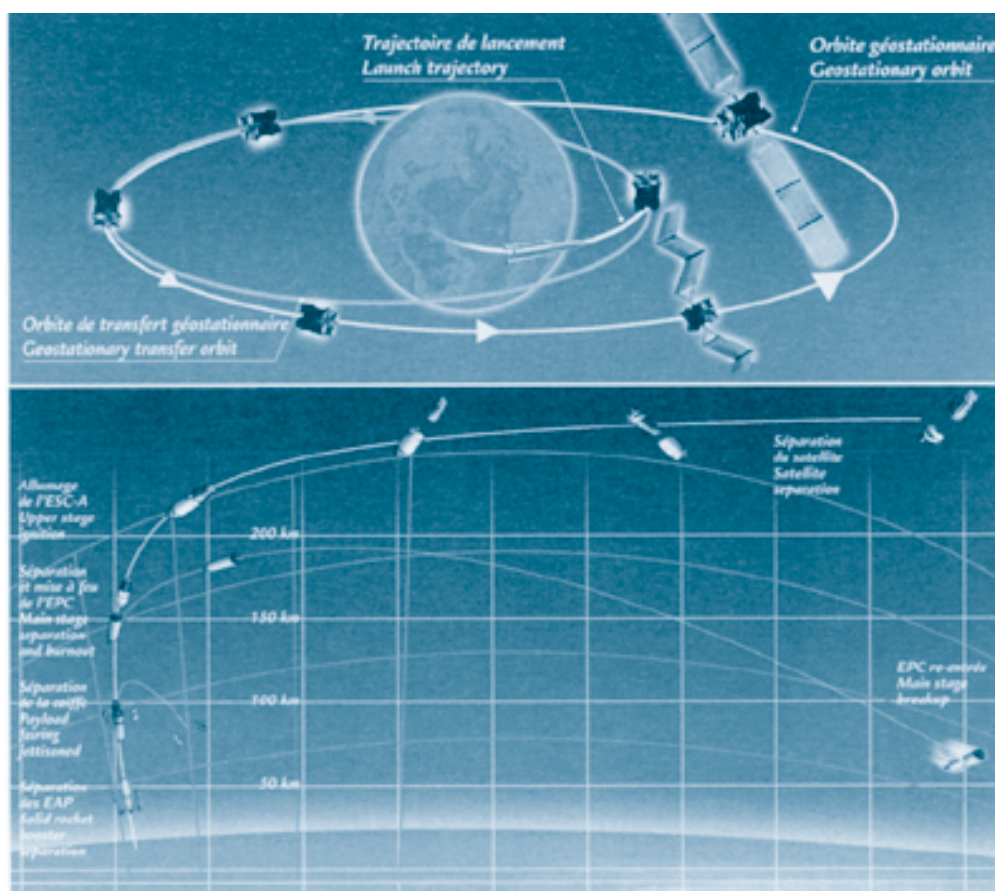
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (EPS).

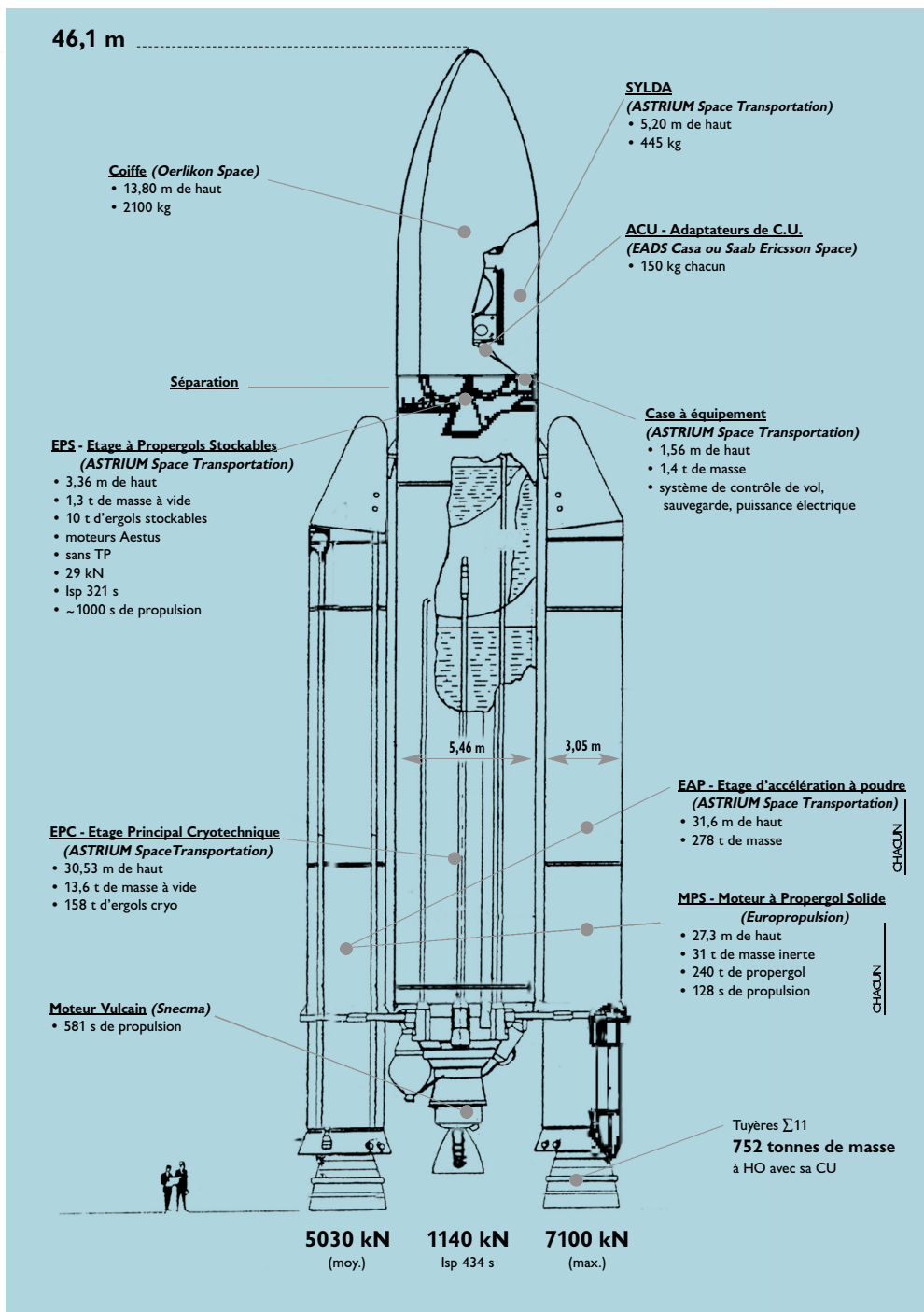
L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 8602 m/s. et se trouve à une altitude proche de 1602 km.

La coiffe protégeant RASCOM-QAF1 & HORIZONS-2 est larguée peu après le largage EAP vers H0 +200 s.

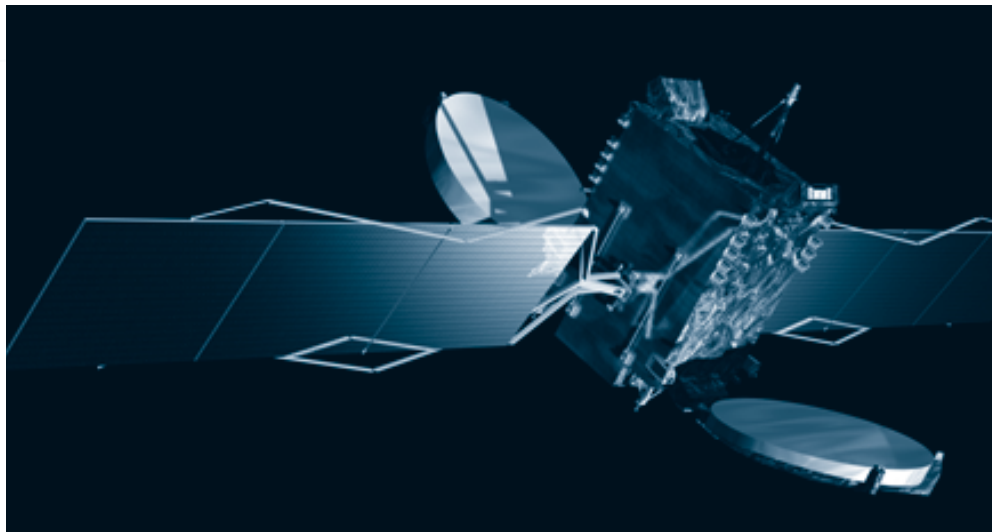
Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire



5. Le lanceur Ariane 5GS (Maitre d'œuvre : ASTRIUM Space Transportation)



6. Le satellite RASCOM-QAF1



Client	Thales Alenia Space pour RascomStar-QAF	
<i>Constructeur</i>	Thales Alenia Space	
<i>Mission</i>	Téléphonie rurale, transmission de données, Internet et Télévision Directe	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	3 160 kg
	<i>Masse à sec du satellite</i>	1 395 kg
<i>Stabilisation</i>	3 axes	
<i>Dimensions</i>	3,75 x 2,36 x 1,80 m	
<i>Envergure en orbite</i>	31,8 m	
<i>Plateforme</i>	Spacebus 4000 B3	
<i>Charge utile</i>	8 répéteurs en bande C, 12 répéteurs en bande Ku	
<i>Puissance électrique</i>	6 400 W (en fin de vie)	
<i>Durée de vie</i>	15 ans	
<i>Position orbitale</i>	2,85° Est	
<i>Zone de couverture</i>	Afrique	

Contacts Presse

Sandrine Bielecki
Thales Alenia Space
Tél. : +33 4 92 92 70 94
Fax : +33 4 92 92 13 10
E-mail : sandrine.bielecki@thalesaleniaspace.com

Line-Candide Avahouin
RascomStar-QAF
Tél. : +33 5 34 57 23 46
Fax : +33 5 61 86 02 26
E-mail : line.avahouin@rascomstar.com

7. Le satellite HORIZONS-2



Client	HORIZONS 2 SATELLITE LLC (INTELSAT/JSAT)	
<i>Constructeur</i>	<i>Orbital Sciences Corporation</i>	
<i>Mission</i>	<i>Transmissions de données, services au gouvernement et services de vidéo transmission occasionnels</i>	
<i>Masse</i>	<i>Poids total au lancement</i>	<i>2 304 kg</i>
<i>Stabilisation</i>	<i>3 axes</i>	
<i>Dimensions</i>	<i>4,0 x 3,3 x 2,3 m</i>	
<i>Envergure en orbite</i>	<i>18 m</i>	
<i>Plateforme</i>	<i>STAR 2</i>	
<i>Charge utile</i>	<i>20 répéteurs en bande Ku</i>	
<i>Puissance électrique</i>	<i>4400 W (en fin de vie)</i>	
<i>Durée de vie</i>	<i>15 ans</i>	
<i>Position orbitale</i>	<i>74° Ouest</i>	
<i>Zone de couverture</i>	<i>Etats-Unis, Caraïbes et une partie du Canada.</i>	

Contact Presse

Nick Mitsis
Corporate Communications
INTELSAT
3400 International Drive NW
Washington DC 20008-3006
Tél : +1 202 944 7044
E-mail : nick.mitsis@intelsat.com

Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol RASCOM-QAF1 & HORIZONS-2

Responsable de la campagne de lancement			
<i>Chef de Mission</i>	<i>(CM)</i>	<i>Jean-Marc DURAND</i>	<i>ARIANESPACE</i>
Responsables du contrat de lancement			
<i>Responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA)</i>	<i>Caroline ARNOUX</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<i>Adjoint responsable charge utile Ariane</i>	<i>(RCUA/A)</i>	<i>Luca CHIECCHIO</i>	<i>ARIANESPACE</i>
Responsables du satellite RASCOM-QAF1			
<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Guy BURLE</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Alain PLANAS</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Pierre-Jean MONICAT</i>	<i>THALES ALENIA SPACE</i>
Responsables du satellite HORIZONS-2			
<i>Directeur de la mission</i>	<i>(DMS)</i>	<i>Brian SING</i>	<i>INTELSAT</i>
<i>Chef de projet satellite</i>	<i>(CPS)</i>	<i>Marcy TAYLOR</i>	<i>ORBITAL</i>
<i>Responsable préparation satellite</i>	<i>(RPS)</i>	<i>Mike KOENIG</i>	<i>ORBITAL</i>
Responsables lanceur			
<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	<i>(COEL)</i>	<i>Patrick LUCET</i>	<i>ARIANESPACE</i>
<i>Chef de projet Ariane production</i>	<i>(CPAP)</i>	<i>Olivier RICOUART</i>	<i>ARIANESPACE</i>
Responsables centre spatial guyanais (CSG)			
<i>Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO)</i>	<i>Bruno GILLES</i>	<i>CNES/CSG</i>
<i>Adjoint Directeur d'opérations</i>	<i>(DDO/A)</i>	<i>Jacques SCHRIVE</i>	<i>CNES/CSG</i>

Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage se situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées.

Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1^{er} étage à H0 ;
- contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.

Annexe 4. Arianespace et le Centre Spatial Guyanais

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de Service & Solutions de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 23 actionnaires venant de 10 Etats européens (CNES 34%, EADS-Astrium 30%, et l'ensemble des sociétés industrielles européennes participant au programme Ariane).

Depuis la création d'Arianespace, plus de 290 contrats de service de lancements ont été signés et 252 satellites lancés. A titre indicatif, près des deux tiers des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace. En 2006, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à 983 millions d'euros pour un résultat net bénéficiaire pour la quatrième année consécutive.

Au 1er janvier 2007, l'effectif de la société était de 271 personnes, réparties entre l'Etablissement d'Evry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Etablissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (Etats-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour.

L'activité d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de Service & Solutions de lancement utilisant :

- le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG) ;
- le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baikonur au Kazakhstan par Starsem, filiale européenne d'Arianespace, et qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009 ;
- le lanceur léger Vega, qui sera exploité depuis le CSG à partir de 2009.

En parallèle, existe un accord de « back-up » (Launch Services Alliance) avec Boeing Launch Services et Mitsubishi Heavy Industries, qui garantit aux clients la réalisation de leur lancement en cas d'indisponibilité technique du lanceur nominal.

Fort de sa gamme de lanceurs et de cet accord de « back-up », Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus d'une cinquantaine de satellites à lancer auquel il faut ajouter 3 lancements confiés à Starsem.

Le Centre Spatial Guyanais, Port Spatial de l'Europe

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémétrie lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane (ELA), composés de la zone de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'EADS Astrium, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

Le Centre Spatial Guyanais se prépare à l'arrivée de deux nouveaux lanceurs, Soyuz et Vega. L'Ensemble de Lancement Soyuz (ELS) et le Site de lancement Vega (SLV) sont actuellement en cours de construction.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA, Agence Spatiale Européenne, a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement Ariane.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens.

Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane tout au long de sa trajectoire.

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par EADS Astrium, maître d'œuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.