

Au service de clients fidèles

Pour son quatrième lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite de transfert géostationnaire deux satellites de télécommunications : INSAT 3E pour l'agence spatiale indienne, l'ISRO, et e-BIRD™ pour l'opérateur EUTELSAT.

Le satellite scientifique de l'ESA, SMART-1, accompagnera les deux charges utiles principales pendant la mission du lanceur.

Arianespace reste le système de lancement de référence pour les opérateurs du monde entier.

INSAT 3E sera le onzième satellite indien mis en orbite par le lanceur européen.

Les relations entre l'ISRO et Arianespace remontent à plus de 22 ans, depuis le lancement en juin 1981 du premier satellite géostationnaire indien, Apple.

Le satellite INSAT 3E a été conçu, assemblé et intégré par l'Indian Space Research Organisation (ISRO) à Bangalore (Inde). Il sera positionné à 55° Est et sera équipé de 36 répéteurs en bande C et C étendue.

INSAT 3E aura comme missions principales la couverture du sous-continent indien en télécommunications et en transmissions de télévision.

e-BIRD™ sera localisé à 33° Est, pour fournir des services de liaisons IP à haut débit en Europe et en Turquie.

Le satellite e-BIRD™ marque une nouvelle avancée dans la stratégie adoptée par Eutelsat pour se positionner comme acteur de référence sur le marché du haut débit au service des entreprises, des collectivités locales et du grand public.

Construit par Boeing Satellite Systems à El Segundo (Californie) e-BIRD™ sera équipé de 20 répéteurs en bande Ku.

e-BIRD™ sera le 20^e satellite lancé Arianespace pour l'opérateur Eutelsat.

Le passager auxiliaire SMART-1 sera le premier satellite européen en orbite autour de la Lune. Sa mission principale sera de tester la propulsion électrique solaire et de qualifier de nombreuses technologies innovantes. Ce démonstrateur de l'ESA a été construit par la Swedish Space Corporation en association avec des équipes internationales d'ingénieurs et des scientifiques.

Pour ce lancement, Arianespace utilisera une Ariane 5 « Générique ».

- 1 - La mission d'ARIANESPACE Vol 162.
- 2 - La campagne de préparation au lancement :
ARIANE V162 – INSAT 3E/e-BIRD™/SMART-1.
- 3 - Etapes de la chronologie et du Vol 162.
- 4 - Trajectoire du Vol 162.
- 5 - Le lanceur ARIANE 5.
- 6 - Le satellite INSAT 3E.
- 7 - Le satellite e-BIRD™.
- 8 - Le satellite SMART-1.

Annexes

1. Principaux responsables pour le Vol 162
2. Conditions d'environnement pour le lancement
3. Séquence synchronisée
4. ARIANESPACE, l'ESA et le CNES



Retransmission du lancement en direct et en haut débit

sur www.arianespace.com

(à partir de H-20 mn)

1. La mission d'Arianespace

Le 161^e lancement d'ARIANE (Vol 162 Ariane 516) doit permettre de placer sur orbite de transfert géostationnaire deux satellites de télécommunications : INSAT 3E pour l'agence spatiale indienne, l'ISRO, et e-BIRD™ pour l'opérateur EUTELSAT.

Le satellite scientifique de l'ESA, SMART-1, accompagnera les deux charges utiles principales pendant la mission lanceur.

Ce sera le quatorzième lancement commercial d'ARIANE 5.

La performance demandée au lanceur ARIANE pour le Vol 162 est de 6 163 kg dont 4 643 kg représentent la masse des 3 satellites à séparer sur l'orbite visée.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n° 3 (ELA 3) à Kourou en Guyane française.

Orbite visée

Altitude du périée	650 km
Altitude de l'apogée	35 786 km à l'injection
Inclinaison	7° degrés

Le décollage est prévu dans la nuit du 27 au 28 septembre 2003 le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre de lancement suivante :

Heures du lancement

Temps universel	Heure de Paris	Heure de Washington	Heure de Kourou	Heure de Bangalore
de 23 h 02	01 h 02	19 h 02	20 h 02	04 h 32
à 23 h 21	01 h 21	19 h 21	20 h 21	04 h 51
le 27 septembre 2003	28 septembre 2003	27 septembre 2003	27 septembre 2003	28 septembre 2003

Configuration de la charge utile Ariane V162

Le satellite INSAT 3E a été assemblé et intégré par l'ISRO à Bangalore (Inde).

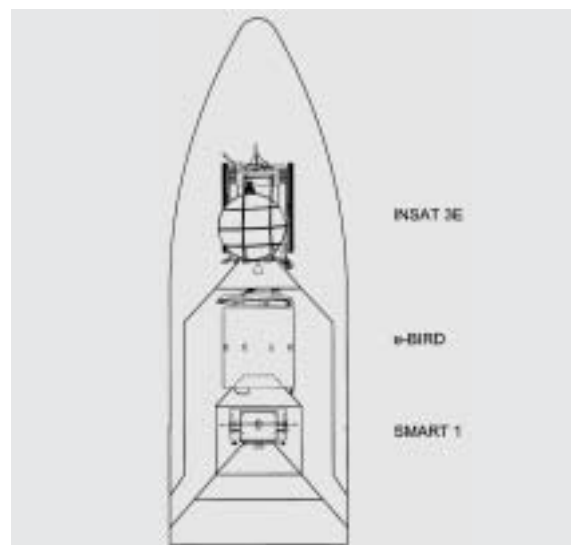
Position du satellite à poste : 55° Est
au dessus de l'Océan Indien.

Le satellite e-BIRD™ a été fabriqué par Boeing Space Systems à El Segundo (Californie).

Position du satellite à poste : 33° Est
au dessus de l'Afrique Centrale.

Le satellite SMART-1 a été fabriqué par la Swedish Space Corporation pour l'ESA.

Orbite finale visée : elliptique de 300 à 10 000 km
au dessus de la surface de la Lune.



2. La campagne de préparation au lancement : ARIANE 5 – INSAT 3E – e-BIRD™ – SMART-1

La durée de la campagne de préparation au lancement a été de 27 jours ouvrés pour INSAT 3E à partir de son arrivée à Kourou (avant début opérations combinées). Les équipes d'INSAT 3E ont pratiqué des vérifications complémentaires sur leur satellite entre le 18 août et le 12 septembre. La durée de la campagne de préparation au lancement a été de 14 jours ouvrés pour e-BIRD™ à partir de son arrivée à Kourou (avant début opérations combinées). La durée de la campagne de préparation au lancement a été de 12 jours ouvrés pour SMART-1 à partir de son arrivée à Kourou (avant début opérations combinées).

Calendrier des campagnes lanceur et satellites

Opérations lanceur	Dates	Opérations satellites
	15 juillet 2003	Arrivée de SMART-1 à Kourou et début de sa préparation au SS B.
	16 juillet 2003	Arrivée de INSAT 3E à Kourou et début de sa préparation au SS C.
Début de la campagne lanceur	17 juillet 2003	
Erection EPC	17 juillet 2003	
Transfert et positionnement EAP	21 juillet 2003	
Intégration EPC/EAP	22 juillet 2003	
Érection EPS	23 juillet 2003	
Intégration case à équipements	23 juillet 2003	
	28 juillet 2003	Opération de remplissage de SMART-1 au SS B.
	1 ^{er} août 2003	Arrivée de e-BIRD™ à Kourou et début de sa préparation au SS B.
	5 août 2003	Transfert de INSAT 3E du SS C au SS A.
	7 août 2003	Opérations de remplissage de INSAT 3E au SS A.
	12 août 2003	Opérations de remplissage de e-BIRD™ au S3 B.
Transfert lanceur BIL-BAF	12 août 2003	

Calendrier final campagnes lanceur et satellites

J-9	Mercredi 17 septembre	Intégration SMART-1 sur lanceur
J-8	Jeudi 18 septembre	Transfert et assemblage e-BIRD™ sur ACU
J-7	Vendredi 19 septembre	Transfert et assemblage INSAT 3E sur SYLDA
J-6	Samedi 20 septembre	Intégration e-BIRD™ sur lanceur
J-5	Lundi 22 septembre	Intégration INSAT 3E sur lanceur
J-4	Mardi 23 septembre	Remplissage SCA (système de contrôle d'attitude) en N ₂ H ₄
J-3	Mercredi 24 septembre	Remplissage EPS en N ₂ O ₄ - Répétition générale
J-2	Jeudi 25 septembre	Préparation finale lanceur et armements lanceur - Revue d'aptitude au lancement (RAL)
J-1	Vendredi 26 septembre	Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements. Remplissage de la sphère Hélium de l'EPC.
J-0	Samedi 27 septembre	Chronologie de lancement, remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides

3. Étapes de la chronologie et du vol

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principal Cryogénique (EPC) puis des 2 Étages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée (voir annexe 3), gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 mn.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à : J + 1 ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

Temps	Événements
- 11 h 30 mn	Début de la chronologie finale
- 7 h 30 mn	Contrôle des chaînes électriques
- 4 h 50 mn	Début des remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides
- 3 h 20 mn	Mise en froid du moteur Vulcain
- 1 h 10 mn	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 7 mn 00 s	Début de la séquence synchronisée
- 4 mn 00 s	Pressurisation vol des réservoirs
- 1 mn 00 s	Commutation électrique sur bord
- 04 s	Prise de gérance bord
- 03 s	Passage en mode vol des deux centrales de guidage

HO	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)	ALT (km)	V. rel. (m/s)
+7,0 s	Allumage des Étages Accélération à Poudre (EAP)	0	0
+7,3 s	Décollage	0	0
+13 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage	0,077	29,0
+17 s	Début des manœuvres en roulis	0,314	67,0
+ 2 mn 21 s	Largage des étages d'accélération à poudre	68,0	2070,6
+ 3 mn 10 s	Largage de la coiffe	105,5	2268,8
+ 8 mn 13 s	Acquisition par la station de Natal (Brésil)	136,3	5478,5
+ 9 mn 51 s	Extinction EPC	142,4	7667,4
+ 9 mn 57 s	Séparation EPC	144,8	7686,8
+10 mn 04 s	Allumage de l'Étage à Propergol Stockable (EPS)	147,7	7683,3
+12 mn 30 s	Acquisition par la station d'Ascension	220,2	7838,3
+21 mn 48 s	Acquisition par la station de Malindi	885,2	8324,1
+26 mn 56 s	Extinction EPS	1619,0	8589,8
+29 mn 01 s	Séparation du satellite INSAT 3E	2002,9	8323,5
+32 mn 43 s	Séparation du Sylda 5	2777,7	7829,8
+34 mn 17 s	Séparation du satellite e-BIRD™	3126,4	7625,1
+39 mn 54 s	Séparation ACU + ACY	4463,0	6925,4
+41 mn 40 s	Séparation SMART-1	4894,6	6722,7
+57 mn 22 s	Fin de la mission Arianespace Vol 162	8717,5	5275,6

4. Trajectoire du Vol 162

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

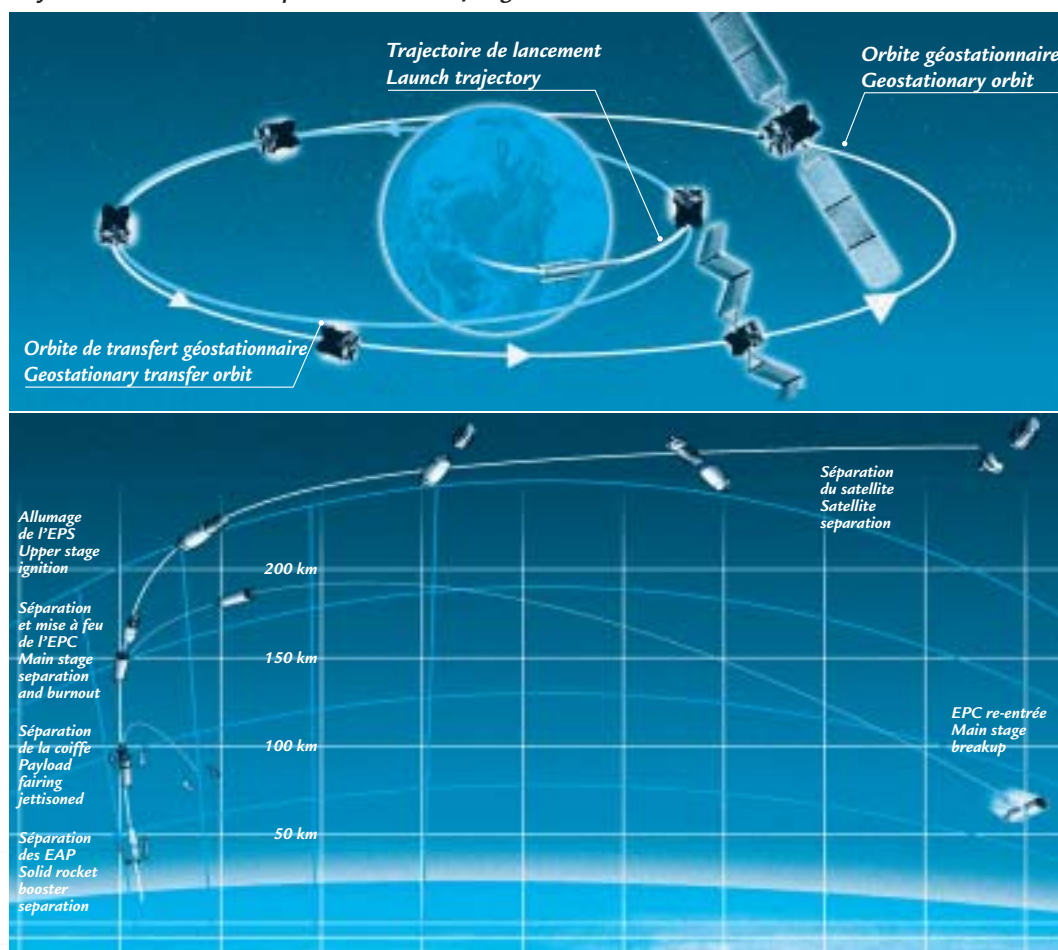
Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant 6 s., basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

Cette première partie du vol effectuée, l'ordinateur de bord optimise en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol du dernier étage (EPS).

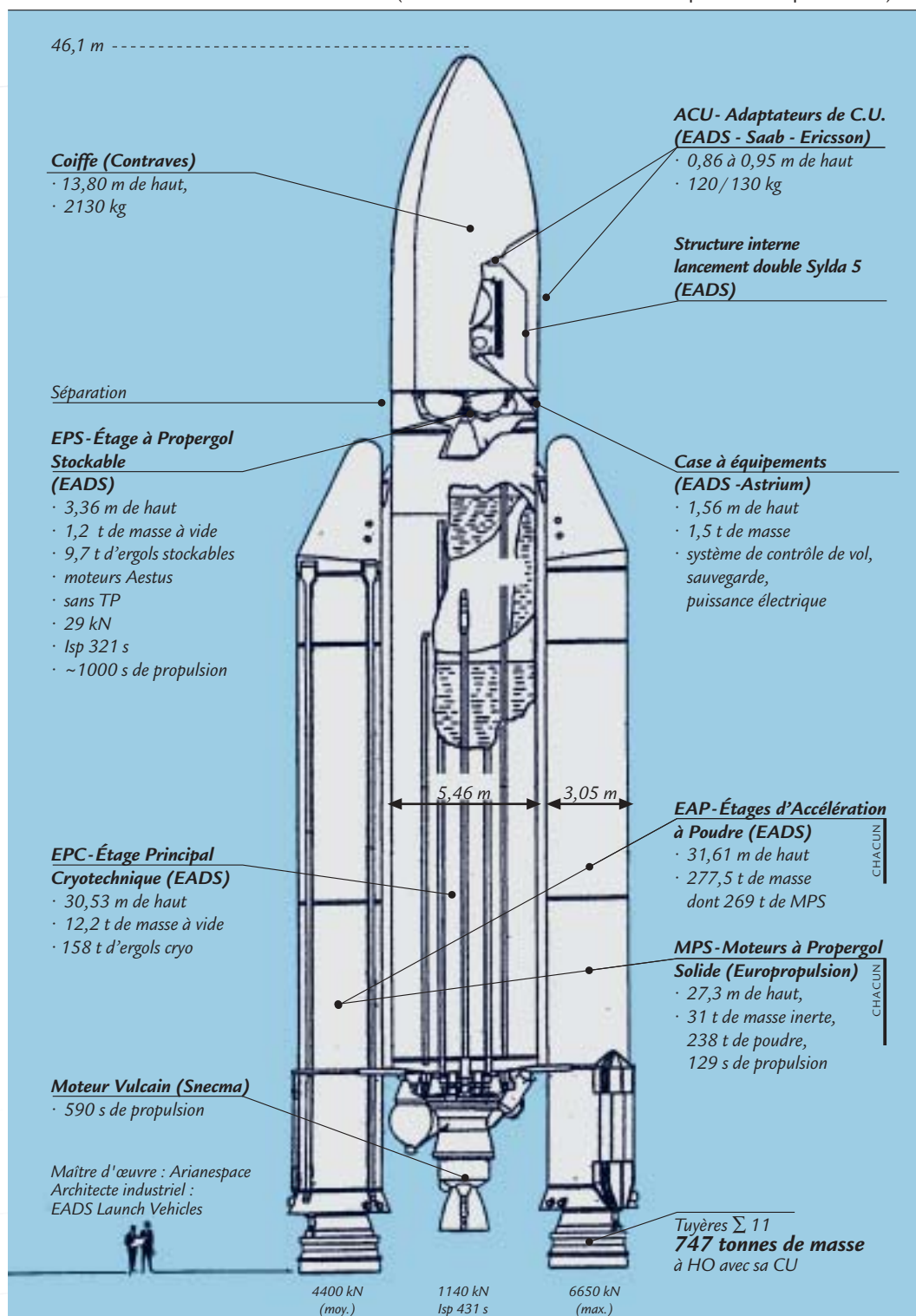
L'EPC retombe au large des côtes sud américaines de l'Océan Pacifique. En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse relative d'environ 8 588 m/s. et se trouve à une altitude proche de 1 625 km.

La coiffe protégeant INSAT 3E, e-BIRD™ et SMART-1 est larguée peu après le largage EAP vers H0 + 190 s.

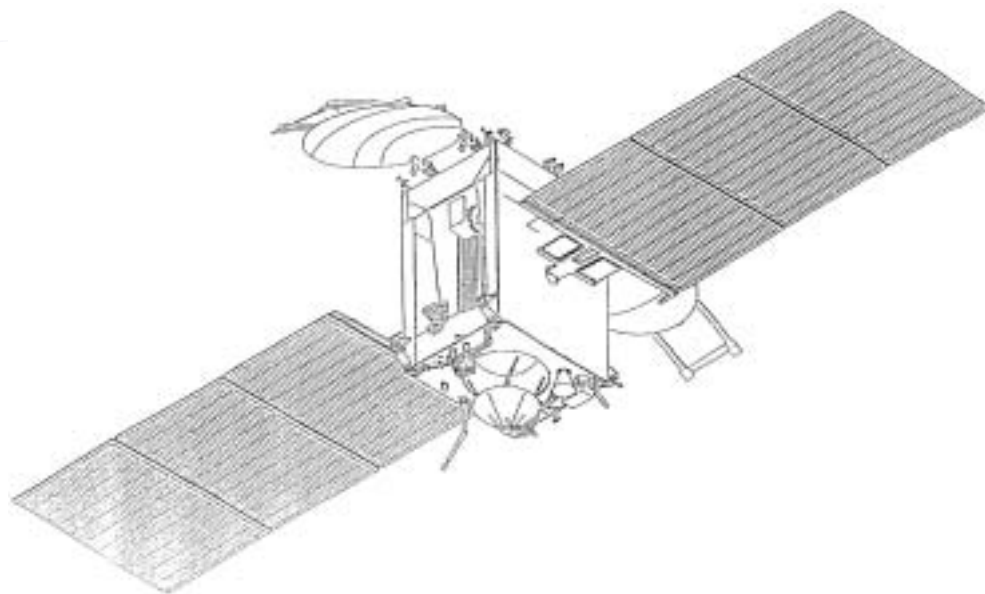
Trajectoire standard Ariane 5 pour orbite de transfert géostationnaire



5. Le lanceur Ariane 5G (Architecte industriel : EADS Space Transportation)



6. Le satellite INSAT 3E



Client *Indian Space Research Organisation (ISRO)*

Constructeur *ISRO/ISAC*

Mission *Satellite de télécommunications et de transmission d'images*

Masse

<i>Poids total au lancement</i>	<i>2 750 kg</i>
<i>Masse à sec du satellite</i>	<i>1 180 kg</i>

Stabilisation *3 axes*

Dimensions

<i>Hauteur</i>	<i>2,8 x 1,77 x 2,0 m</i>
<i>Envergure en orbite</i>	<i>15,4 m</i>

Charge utile

<i>24 répéteurs en bande C</i>
<i>12 répéteurs en bande C étendue</i>

Puissance électrique *2 400 W (en fin de vie)*

Durée de vie *15 ans*

Position orbitale *55° Est au-dessus de l'Océan Indien*

Zone de couverture *Sous-continent indien*

Contact Presse

Shri S. Krishnamurthy
 Director, P and PR
 ISRO Headquarters
 New Bel Road, Bangalore 560 094
 Tél. : (91 80) 3415275
 Fax : (91 80) 3412253

7. Le satellite e-BIRD™

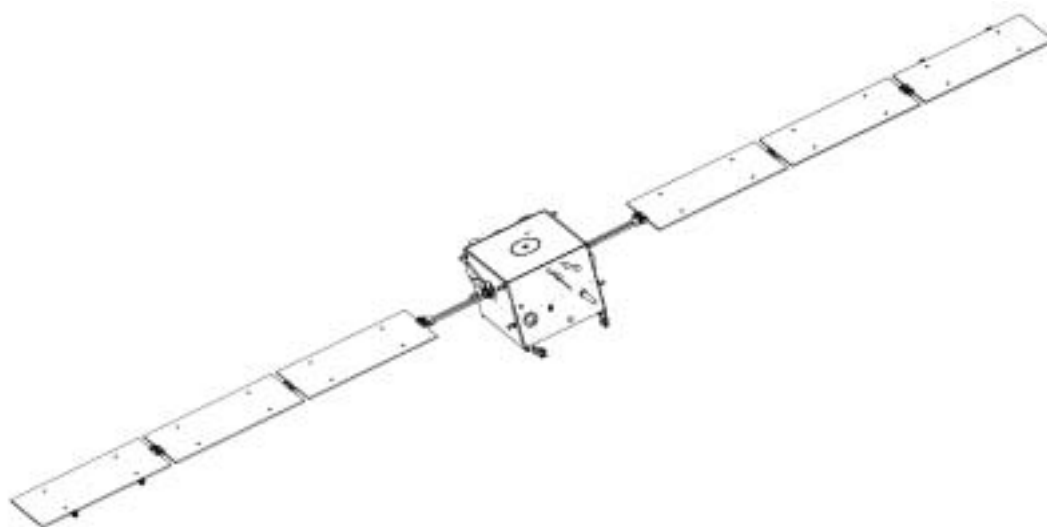


Client	EUTELSAT S.A.	
Constructeur	Boeing Satellite Systems	
Mission	Services haut-débit bidirectionnels	
Masse	Poids total au lancement	1 525 kg
	Masse à sec du satellite	1 300 kg
Stabilisation	spinné	
Dimensions	au lancement	3,16 x 2,16 x 2,17 m
	en orbite	7,83 m de haut x 2,16 m
Plateforme	Boeing 376 HP	
Charge utile	20 répéteurs en bande Ku	
Puissance électrique	1 641 W (en fin de vie)	
Durée de vie	10 ans	
Position orbitale	33° Est au-dessus de la République Démocratique du Congo	
Zone de couverture	Europe et Turquie	

Contact Presse

Vanessa O'CONNOR / Frédérique GAUTIER
 EUTELSAT
 Tél. + 33 (1) 53 98 47 57 - Fax : + 33 (1) 53 98 37 88
 E-mail : voconnor@eutelsat.fr / fgautier@eutelsat.fr

8. Le satellite SMART-1



Client	Agence Spatiale Européenne (ESA)	
Constructeur	Swedish Space Corporation	
Mission	Qualification technologies innovantes	
Masse	Poids total au lancement	370 kg
	Masse à sec du satellite	255 kg
Stabilisation	3 axes	
Dimensions		1,2 x 1,2 x 1,2 m
	Envergure en orbite	14 m
Puissance électrique	1 900 W (début de vie)	
Durée de vie	24-30 mois	
Position orbitale	Elliptique polaire autour de la Lune (300 x 10 000 km)	

Contact presse

Franco BONACINA
 ESA, porte-parole et Chef de la Division Relations avec les Médias
 Tél. : +33 (0) 1 53 69 77 13
 E-mail : franco.bonacina@esa.int

Annexe 1. Principaux responsables pour le Vol 162

Responsable de la campagne de lancement

<i>Chef de Mission</i>	(CM)	Rémi KOCHER	ARIANESPACE
------------------------	------	-------------	-------------

Responsables des contrats de lancement

<i>Responsable charges utiles Ariane</i>	(RCUA)	Jean-François LAUMONIER	ARIANESPACE
<i>Adjoints responsables charges utiles Ariane</i>	(RCUA/A)	Michael CALLARI/Christophe BARDOU	ARIANESPACE

Responsables du satellite INSAT 3E

<i>Directeur de la mission</i>	(DMS)	V.R. PRATAB	ISRO
<i>Chef de projet satellite</i>	(CPS)	V.R. KATTI	ISRO
<i>Responsable préparation satellite</i>	(RPS)	P.L. DANABALAN	ISRO

Responsables du satellite e-BIRD™

<i>Directeur de la mission</i>	(DMS)	Jean-Jacques DUMESNIL	EUTELSAT
<i>Chef de projet satellite</i>	(CPS)	Philippe GINDRE	EUTELSAT
<i>Responsable préparation satellite</i>	(RPS)	Jay STALRIT	BSS

Responsables du satellite SMART-1

<i>Directeur de la mission/Chef de projet satellite</i>	(DMS/CPS)	Giuseppe RACCA	ESA
<i>Responsable préparation satellite</i>	(RPS)	Luciano DI NAPOLI	ESA

Responsables lanceur

<i>Chef des opérations ensemble de lancement</i>	(COEL)	Daniel GROULT	ARIANESPACE
<i>Chef de projet Ariane production</i>	(CPAP)	Jean-Marie CHOMMELOUX	ARIANESPACE

Responsables centre spatial guyanais (CSG)

<i>Directeur d'opérations</i>	(DDO)	Pierre RIBARDIERE	CNES/CSG
<i>Responsable sauvegarde vol</i>	(RSV)	Franck CHATTON	CNES/CSG

Annexe 2. Conditions d'environnement pour le lancement

Les valeurs limites du vent admissibles au décollage se situent entre 7,5 m/s. et 9,5 m/s. en fonction de sa direction, la direction la plus pénalisante étant un vent du nord. La vitesse des vents au sol (Kourou) et en haute altitude (entre 10.000 et 20.000 m) est également prise en considération ainsi que les risques de foudre.

Annexe 3. Séquence synchronisée

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 mn. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. Elle est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3.

Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentations sol/batteries de vol, etc...) et les vérifications associées. Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

- Démarrage de l'injection d'eau dans les carnaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

A partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1^{er} étage à H0 ;
- contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 7,3 s) ;
- autorise l'allumage des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage immédiat à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 mn ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 mn.

Annexe 4. Arianespace, ses relations avec Esa et Cnes

Une entreprise européenne, industrielle et commerciale, sur un marché mondial

ARIANESPACE, première société commerciale de transport spatial dans le monde, a été créée le 26 mars 1980 par les 36 principaux industriels européens des secteurs aérospatial et électronique, 13 banques et le Centre National d'Etudes Spatiales (CNES)

Cette création a été rendue possible grâce à la volonté des pays européens exprimée à travers l'ESA (Agence Spatiale Européenne) et aux capacités scientifiques et techniques du CNES, chargé de l'étude et du développement des lanceurs Ariane.

Les actionnaires d'ARIANESPACE sont représentatifs de la capacité scientifique, technique, financière et politique de 12 pays : Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, France, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Suède, Suisse.

Pour répondre aux besoins du marché, ARIANESPACE est directement présente dans le monde : en Europe, avec son siège implanté à Evry, près de Paris, en Amérique du Nord par sa filiale de Washington D.C. et dans la zone du Pacifique, par ses bureaux de Tokyo au Japon et de Singapour.

Son capital est de 317.362.320 Euros, ses effectifs avoisinent les 350 personnes.

ARIANESPACE est une société de services de lancements, qui assure : la commercialisation du service de lancement auprès des clients répartis dans le monde entier ; le financement et la maîtrise d'œuvre de la production des lanceurs Ariane ; la conduite des opérations de lancement au Port spatial de l'Europe à Kourou en Guyane française ; la couverture des risques, à un niveau garanti pendant la phase de lancement.

Chaque signataire de contrat bénéficie d'un service personnalisé. ARIANESPACE met à disposition du client une équipe permanente pendant toute la durée de la mission. L'efficacité et la souplesse d'une telle organisation se traduisent par un gain de temps et de capitaux important pour les clients.

Depuis 1980, la société ARIANESPACE a gagné la confiance de la majorité des opérateurs de satellites répartis dans le monde et travaille avec tous les principaux constructeurs mondiaux de satellites.

Les relations entre l'ESA, le Cnes et Arianespace

Le développement du lanceur Ariane 1 a été entrepris par l'Agence Spatiale Européenne (ESA) en 1973. L'ESA a assuré la direction d'ensemble de développement Ariane 1 et a délégué au CNES la direction technique et la gestion financière du programme.

Le lanceur Ariane 1 a été déclaré qualifié et opérationnel en janvier 1982.

En janvier 1980, l'ESA a décidé de confier la commercialisation, la production et le lancement des lanceurs opérationnels à une structure industrielle de droit privé, la société ARIANESPACE en mettant notamment à sa disposition les installations, équipements et outillages nécessaires pour la production et les lancements d'Ariane.

Dès l'obtention de la qualification d'une version améliorée ou nouvelle du lanceur, l'ESA met à la disposition d'ARIANESPACE les résultats du programme de développement ainsi que les moyens de production et les installations de lancement correspondants.

De nouveaux programmes de développement complémentaires Ariane ont été entrepris depuis 1980 par l'ESA : le programme de développement des versions améliorées du lanceur : ARIANE 2 et ARIANE 3 (qualification : août 1984), le programme de réalisation d'un deuxième Ensemble de Lancement Ariane (ELA 2 - validation : août 1985), le programme de développement du lanceur Ariane 4 (qualifié le 15 juin 1988), le programme préparatoire et de développement du lanceur ARIANE 5 et la construction de l'ensemble de lancement n° 3 (ELA 3) validé en novembre 1997 pour le nouveau lanceur. Tous ces programmes de développement sont conduits sous la direction d'ensemble de l'ESA qui a confié au CNES la maîtrise d'œuvre du projet.

L'ESA est responsable des travaux de développement des lanceurs ARIANE. Elle est propriétaire de tous les biens réalisés dans le cadre de ces programmes de développement. Elle confie la direction technique et la gestion financière des travaux de développement au CNES qui établit les spécifications de programme, place les contrats industriels au nom et pour le compte de l'ESA qui garde un rôle de contrôle et de suivi et rend compte aux Etats participants.

ARIANESPACE a la responsabilité, depuis le Vol 9, de la fabrication et des lancements des lanceurs opérationnels ARIANE (autorité de production) et est responsable de la gestion industrielle de la production, place les contrats de fabrication des lanceurs, lance les approvisionnements, commercialise et fournit les services de lancement Ariane, dirige les opérations de lancement.

Le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe

Depuis plus de trente ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements.

Il regroupe les ensembles suivants :

- L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémesure lanceur ;
- Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le tout nouveau bâtiment S5 ;
- Les Ensembles de Lancement Ariane (ELA), composés de la zone de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'EADS, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace.

L'ESA, Agence spatiale européenne, a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées ; d'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement Ariane.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions :

Il conçoit toutes les infrastructures et, en tant que représentant de l'Etat français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens. Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur.

Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane tout au long de sa trajectoire.

En Guyane, Arianespace est en charge des opérations d'intégration des lanceurs dans le BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) ; coordonne la préparation des satellites dans les EPCU et assure leur intégration sur le lanceur dans le BAF (Bâtiment d'Assemblage Final). Les opérations de lancement à partir du Centre De Lancement (CDL 3) sont aussi sous sa responsabilité.

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites.

Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis au service Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.